

# Índice

## Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

## DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	5
Demonstração do Resultado Abrangente	6
Demonstração do Fluxo de Caixa	7

## Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2018 à 31/12/2018	8
DMPL - 01/01/2017 à 31/12/2017	9
DMPL - 01/01/2016 à 31/12/2016	10
Demonstração do Valor Adicionado	11
Relatório da Administração	13
Notas Explicativas	37

## Pareceres e Declarações

Relatório do Auditor Independente - Sem Ressalva	73
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	77
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	78
Motivos de Reapresentação	79

## Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Unidades)	Último Exercício Social 31/12/2018
<b>Do Capital Integralizado</b>	
Ordinárias	363.558
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>363.558</b>
<b>Em Tesouraria</b>	
Ordinárias	0
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>0</b>

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 31/12/2018
1	Ativo Total	1.881,1
1.01	Ativo Circulante	68,0
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	10,4
1.01.02	Aplicações Financeiras	25,2
1.01.03	Contas a Receber	21,1
1.01.03.01	Clientes	21,1
1.01.06	Tributos a Recuperar	1,0
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	1,0
1.01.07	Despesas Antecipadas	6,1
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	3,0
1.01.08.03	Outros	3,0
1.02	Ativo Não Circulante	1.813,0
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	26,0
1.02.01.07	Tributos Diferidos	23,0
1.02.01.07.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	23,0
1.02.01.08	Despesas Antecipadas	9,0
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	1,0
1.02.03	Imobilizado	3,0
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	3,0
1.02.04	Intangível	1.783,0
1.02.04.01	Intangíveis	1.783,0
1.02.04.01.01	Contrato de Concessão	1.783,0

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 31/12/2018
2	Passivo Total	1.881.1
2.01	Passivo Circulante	1.093.0
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	7.1
2.01.01.01	Obrigações Sociais	
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	
2.01.02	Fornecedores	15.0
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	15.0
2.01.03	Obrigações Fiscais	4.0
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	2.1
2.01.03.02	Obrigações Fiscais Estaduais	
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	2.1
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	982.0
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	982.0
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	982.0
2.01.05	Outras Obrigações	84.0
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	79.0
2.01.05.01.03	Débitos com Controladores	
2.01.05.01.04	Débitos com Outras Partes Relacionadas	79.0
2.01.05.02	Outros	4.0
2.01.06	Provisões	
2.01.06.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	
2.01.06.01.04	Provisões Cíveis	
2.02	Passivo Não Circulante	469.0
2.02.02	Outras Obrigações	368.0
2.02.02.01	Passivos com Partes Relacionadas	364.0
2.02.02.02	Outros	3.0
2.02.04	Provisões	101.0
2.02.04.02	Outras Provisões	101.0
2.03	Patrimônio Líquido	318.0

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 31/12/2018
2.03.01	Capital Social Realizado	363,00
2.03.04	Reservas de Lucros	0,00
2.03.04.07	Reserva de Incentivos Fiscais	0,00
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	-45,00

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 01/01/2018 à 31/12/2018
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	494.0
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-308.0
3.03	Resultado Bruto	185.0
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-20.0
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-21.0
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	9.0
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	165.0
3.06	Resultado Financeiro	-196.0
3.06.01	Receitas Financeiras	2.0
3.06.02	Despesas Financeiras	-198.0
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	-31.0
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	10.0
3.08.02	Diferido	10.0
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	-20.0
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	-20.0
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)	

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 01/01/2018 à 31/12/2018
4.01	Lucro Líquido do Período	-20.
4.03	Resultado Abrangente do Período	-20.

**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 01/01/2018 à 31/12/2018
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	131.0
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	229.0
6.01.03	Outros	-97.0
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-84.0
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-47.0
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	-2.0
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	10.0
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	10.0

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2018 à 31/12/2018****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros e Ajustes
5.01	Saldos Iniciais	363.558	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	363.558	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	0
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	0
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	388	
5.06.01	Constituição de Reservas	0	0	388	
5.07	Saldos Finais	363.558	0	388	

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2017 à 31/12/2018****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros e Ajustes
5.01	Saldos Iniciais	313.558	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	313.558	0	0	0
5.04	Transações de Capital com os Sócios	50.000	0	0	0
5.04.01	Aumentos de Capital	50.000	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	0
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	363.558	0	0	0

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2016 à 31/12/2018****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros e Acréscimos
5.01	Saldos Iniciais	240.558	0	0	0
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	240.558	0	0	0
5.04	Transações de Capital com os Sócios	73.000	0	0	0
5.04.01	Aumentos de Capital	73.000	0	0	0
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	0
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	0
5.07	Saldos Finais	313.558	0	0	0

**DFs Individuais / Demonstração do Valor Adicionado****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 01/01/2018 à 31/12/2018
7.01	Receitas	532.00
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	436.00
7.01.03	Receitas refs. à Construção de Ativos Próprios	95.00
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-253.00
7.02.01	Custos Prods., Merchs. e Servs. Vendidos	-95.00
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-99.00
7.02.04	Outros	-58.00
7.03	Valor Adicionado Bruto	278.00
7.04	Retenções	-35.00
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-35.00
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	242.00
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	2.00
7.06.02	Receitas Financeiras	2.00
7.06.03	Outros	0.00
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	245.00
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	245.00
7.08.01	Pessoal	33.00
7.08.01.01	Remuneração Direta	27.00
7.08.01.02	Benefícios	3.00
7.08.01.03	F.G.T.S.	2.00
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	32.00
7.08.02.01	Federais	11.40
7.08.02.02	Estaduais	0.00
7.08.02.03	Municipais	20.00
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	200.00
7.08.03.01	Juros	198.00
7.08.03.02	Aluguéis	1.00
7.08.03.03	Outras	1.00
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	-20.00

**DFs Individuais / Demonstração do Valor Adicionado****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Último Exercício 01/01/2018 à 31/12/2018
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	-20.

## Relatório da Administração

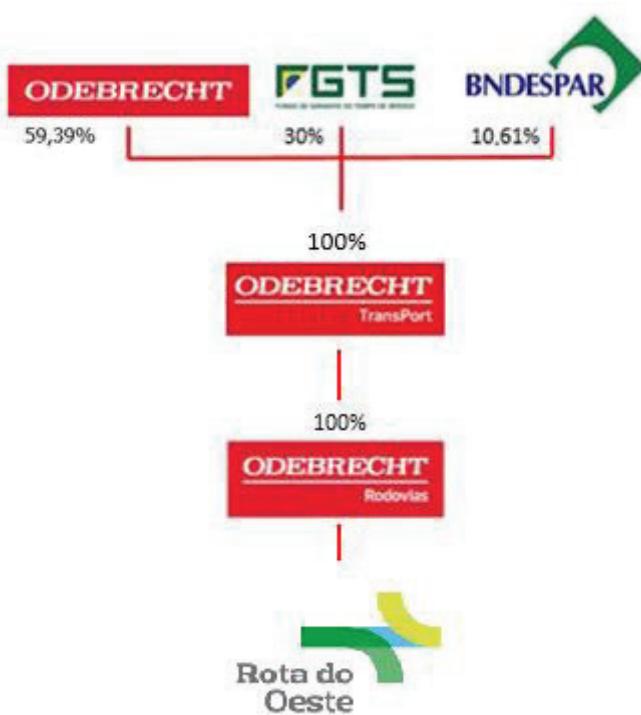
### Aos Acionistas

Para apreciação de V.Sas., a seguir está sendo apresentado o Relatório da Administração (RA) da Concessionária Rota do Oeste S.A. (CRO ou Companhia ou Concessionária) acompanhado das Demonstrações Financeiras e do Relatório do Auditor Independente, relativos ao exercício findo em 31 de dezembro de 2018, com o conteúdo considerado relevante para divulgar para a sociedade, os parceiros, os investidores e os usuários, a responsabilidade social da CRO, incluindo a apresentação do balanço social.

Esse Relatório de Administração está sendo reapresentado com informações relevantes adicionais (indicadores técnicos, operacionais e sociais e outras) para melhor atendimento a todos os nossos usuários, incluindo o atendimento de boas práticas de apresentação, considerando também as disposições estabelecidas no Manual de Contabilidade do Serviço Público de Exploração da Infraestrutura Rodoviária Federal da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.

### 1. Introdução

A Concessionária Rota do Oeste S.A. é controlada diretamente pela Odebrecht Rodovias S.A., conforme organograma abaixo:



A Concessionária foi constituída em 27 de dezembro de 2013, com propósito de explorar o lote da BR-163 MT, que compreende o trecho rodoviário com extensão total de 850,9 km, sendo 822,8 km

## Relatório da Administração

na BR-163 e 28,1 km na BR-070, entre os municípios de Itiquira (divisa com Mato Grosso do Sul) e Sinop, passando por 19 municípios do estado do Mato Grosso, entre eles a capital Cuiabá.

Através do Contrato 003/2013" assinado pela União através da Agência Nacional de Transportes Terrestres ("ANTT") e a Concessionária Rota do Oeste em 12 de março de 2014, com duração prevista de 30 (trinta) anos a contar de 21 de março de 2014,a concessionaria se compromete com a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário da BR 163/MT, no prazo e condições estabelecidos no contrato e PER.

### 1.1. Destaques

- ✚ Com os R\$ 96 milhões investidos em obras e R\$ 20,9 milhões incorridos de ISSQN em 2018, a Companhia acumulou até o final do 2018: (i) Investimento de R\$ 1,7 bilhão em obras de recuperação, ampliação e melhoria do sistema rodoviário sob concessão; (ii) Recolheu R\$ 99,2 milhões em ISSQN aos cofres de 19 municípios referente a obras e arrecadação; (iii) Atendeu 485.717 ocorrências e acidentes; e (iv) Beneficiou 19.843 pessoas, através de seus programas de responsabilidade social no ano.
- ✚ Crescimentos de 8% e 143% da Receita Bruta de Pedágio e das Receitas Acessórias, respectivamente.
- ✚ Prorrogações dos vencimentos dos relevantes empréstimos com Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES e Caixa Econômica Federal – CEF de 2018 para 2019, conforme estabelecidos nos aditivos contratuais correspondentes, com saldo de R\$ 982 milhões.
- ✚ Obtenção do incentivo fiscal de redução de 75% do IRPJ, inclusive adicionais não restituíveis, calculados com base no lucro da exploração de 1º de janeiro de 2018 a 31 de dezembro de 2027, pela implantação de empreendimento a área de atuação da Superintendência de Desenvolvimento da Amazônia - SUDAM.
- ✚ Em dezembro de 2018, foi obtida pela CRO a recertificação na NBR ISO 9001:2015 e NBR ISO 14001:2015.
- ✚ A partir deste exercício, a CRO está sendo apresentado indicadores técnicos, operacionais, sociais e de sustentabilidade das suas atividades, incluindo a apresentação do balanço social, para melhor atendimento das necessidades de informação dos seus usuários, incluindo a ANTT.

### 1.2. Perspectivas

A Administração da Companhia vem envidando todos os esforços necessários para gestão e adequação das suas necessidades de caixa e situação de endividamento, mediante: (a) prorrogações de vencimentos de relevantes dívidas com BNDES e CEF para o exercício de 2019; (b) prorrogações dos vencimentos das dívidas com partes relacionadas, destacadamente os mútuos, que resultaram na apresentação no passivo não circulante, incluindo para fins de reapresentação desses passivos nas demonstrações financeiras de 2017; e (c) busca de alternativas para a reestruturação de sua dívida por meio da reavaliação de sua estrutura societária e a consequente contratação de novas dívidas para a conclusão das obrigações previstas no Contrato de Concessão, diante dos significativos efeitos da deterioração do cenário econômico e político do País, que

## Relatório da Administração

trouxeram implicação direta no mercado de crédito, impactando a estruturação do financiamento de longo prazo da Companhia e os termos de garantias dos seus acionistas, e que contribuíram para a interrupção das negociações com BNDES, principalmente para contratação do empréstimo de longo prazo, nas condições planejadas inicialmente pela Administração da Companhia.

Também como esforço relevante da readequação das suas obrigações de investimentos, e exercício da boa prática de governança corporativa, a Administração da Companhia está em negociação junto à ANTT com o principal objetivo de buscar o reperfilamento dos investimentos previstos no Contrato de Concessão, em especial as obras de duplicação e melhorias, por meio da Revisão Quinquenal prevista em regulamento próprio da ANTT.

Até obtenção dos resultados dos referidos esforços, a Administração da Companhia vem efetuando um rigoroso controle e gestão dos recursos provenientes das suas operações de pedágio e acessórias para a adequada operacionalização e funcionamento da Rodovia, com apresentação de excelentes indicadores operacionais e de qualidade.

A partir de 2019, para fins de atendimento do Pronunciamento CPC 06 (R2) – Operações de Arrendamento Mercantil (IFRS 16), a CRO registrará e apresentará os direitos de uso e passivo dos contratos de arrendamento em vigor, estimados inicialmente em R\$ 12,9 milhões e R\$ 13,4 milhões, respectivamente.

### 2. Desempenho Econômico Financeiro

#### 2.1. Mercado

A BR-163/MT é uma rodovia com papel bastante significativo para o corredor de transporte rodoviário do país, principalmente no que se relaciona ao transporte de cargas e mercadorias do setor agrícola e pecuário. A região é um polo produtor de soja, milho e algodão, além de importante região de criação de gado, uma vez que cruza o estado de Mato Grosso, um dos mais importantes centros de agricultura e pecuária do Brasil e líder na produção de grãos.

A economia do Estado do Mato Grosso tem apresentado expansão acelerada nas últimas três décadas, bem superior à média do País. Entre 1985 e 2014, o Mato Grosso foi a unidade da Federação que registrou o maior crescimento no Brasil (6,7% a.a.), o que corresponde a 2,5 vezes o resultado da média nacional (2,6%).

O principal motor do crescimento econômico do Estado foi e deve continuar sendo o agronegócio voltado ao mercado externo, haja vista a grande competitividade da produção local, associada ao fato de que o Mato Grosso representa a principal fronteira agrícola do País. Os principais destaques são as cadeias da soja, milho, bovinos e algodão, incluindo a geração de valor adicionado dentro da indústria de alimentos e biocombustíveis.

#### 2.2. Receita

A receita operacional bruta da Companhia atingiu a marca de R\$ 436 milhões com as atividades de transporte rodoviário, com crescimento de 8% sobre o obtido em 2017 e R\$ 405 milhões, quando foram computadas as receitas financeiras e acessórias obtidas no período.

## Relatório da Administração

Receita (em milhares de reais)			
Descrição	2018	2017	Var. (%)
Receita de construção ICPC 01-R1	95.682	127.747	-25%
Receitas de Pedágio	424.502	400.248	6%
Receitas Acessórias e Outras	12.181	5.008	143%
<b>Receita Bruta</b>	<b>532.365</b>	<b>533.003</b>	<b>-0,1%</b>
Tributos/deduções sobre serviços de operação	(37.469)	(34.513)	9%
Outras deduções	(17)	(151)	-89%
<b>Receita Líquida</b>	<b>494.896</b>	<b>498.490</b>	<b>-1%</b>

A receita total gerada pela arrecadação do pedágio, pelas receitas acessórias e outras e receita de construção, conforme ICPC 01-R1 foi de R\$ 532.365 mil em 2018, redução de -0,1% quando comparado ao mesmo período de 2017. Adicionalmente, a receita líquida atingiu R\$ 494.896 mil, queda de 1%, quando face ao mesmo período de 2017.

### 2.3. Tráfego

As tarifas de pedágio cobradas pela Concessionária Rota do Oeste S.A. são definidas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT. A partir de setembro de 2018, a tarifa média praticada pela CRO em suas praças de pedágio foi de R\$ 5,11 a cada 100 quilômetros o que representa uma leve redução de 0,5% em relação à tarifa média de 2017.

Em 2018, passaram 23 milhões de veículos nas nove praças de pedágio, este volume de veículos pedagiados foi 5% superior aos 22 milhões registrados em 2017.

VEP (Em milhares)			
Categoria	2018	2017	Var. (%)
Pesado	81.528	75.987	7%
% Veículos Equivalentes Pagantes	89%	89%	-
Leve	9.622	9.311	3%
%Veículos Equivalentes Pagantes	11%	11%	-
<b>Total Veq.<sup>1</sup></b>	<b>91.150</b>	<b>85.299</b>	<b>7%</b>

<sup>1</sup> Veículos Equivalentes Pagantes ("VEP") é uma unidade de medida de volume de tráfego pedagiado (número de veículos multiplicado pelo número de eixos pagantes).

Em 2018, o tráfego pagante alcançou um total de 91.150 mil em VEP, valor 7% superior ao registrado no mesmo período do ano anterior, quando atingiu um volume de 85.299 mil VEP. O tráfego pagante do período foi composto de 89% de veículos pesados e 11% de veículos leves.

### 2.4. Custos e Despesas

Os custos e despesas totais refletem os Custos de serviços, Custos de Obra de Infraestrutura e as Despesas Gerais e Administrativas.

## Relatório da Administração

<b>Custos e Despesas (em milhares de reais)</b>			
<b>Descrição</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Var. (%)</b>
Custos dos serviços	(213.292)	(187.788)	13,6%
Custos de obra de infraestrutura	(95.682)	(127.747)	-25,1%
Despesas Gerais e Administrativas	(21.645)	(20.087)	7,8%
<b>Total Custos e Despesas</b>	<b>(330.619)</b>	<b>(335.622)</b>	<b>-1%</b>

Os custos de serviços incorridos em 2018 totalizaram R\$ 213.292 mil. Os Custos de Obra de Infraestrutura, por sua vez, totalizaram R\$ 95.682 mil, valor 25% inferior ao registrado para o mesmo período do ano anterior. Os custos de serviços e despesas gerais e administrativas apresentaram variação de 8% superior ao apresentando no período de 2017.

### 2.5. EBITDA Ajustada

<b>EBITDA Ajustada (em milhares de reais)</b>			
<b>Descrição</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Var. (%)</b>
Resultado líquido do período	(20.727)	226	-9271%
(+/-) Impostos (IR/CS)	(10.848)	287	-3880%
(+/-) Resultado Financeiro	196.830	162.438	21%
(+/-) Outras (Despesas) Receitas	(979)	(83)	1080%
(+/-) Depreciação / Amortização	35.465	29.781	19%
(+/-) Provisões	53.461	30.104	78%
(+/-) Receita de Subvenção Governamental	(388)	-	0%
<b>EBITDA</b>	<b>252.814</b>	<b>222.753</b>	<b>13%</b>

O EBITDA ajustado atingiu em 2018 o montante de R\$ 252.814 mil, registrando elevação em relação ao mesmo período de 2017, de 13%. Os ajustes foram realizados em função dos itens não impactarem a geração de caixa da Companhia, de acordo com Instrução CVM 527/12, foram revisadas, pelos especialistas jurídicos da Companhia, as provisões de contingências dos processos Prováveis, gerando estorno de R\$ 118 mil para esta provisão.

### 2.6. Resultado Financeiro

<b>Resultado Financeiro (em milhares de reais)</b>			
<b>Descrição</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Var. (%)</b>
Receitas Financeiras	2.016	2.077	-3%
Despesas Financeiras	(198.847)	(164.515)	21%
<b>Resultado Financeiro Líquido</b>	<b>(196.831)</b>	<b>(162.438)</b>	<b>21%</b>

Em 2018 o resultado financeiro líquido da Companhia atingiu o valor negativo de R\$ 196.831 mil, registrando aumento de 21% ante 2017, decorrente principalmente dos juros adicionais do BNDES e das renegociações dos pagamentos. As receitas financeiras totalizaram R\$ 2.016 mil.

## Relatório da Administração

### 2.7. Endividamento com Instituições Financeiras

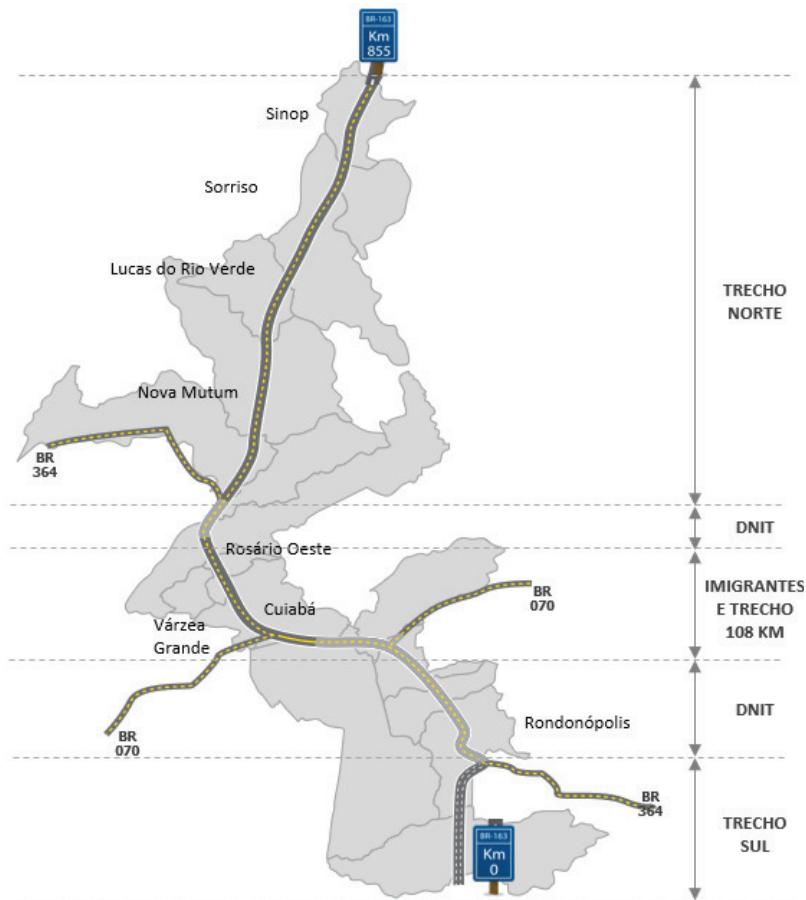
Descrição	Endividamento (em milhares de reais)		
	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017	Var. (%)
Dívida Bruta	982.092	983.442	-0,1%
Caixa e Equivalente de Caixa e Aplicações Financeiras	(35.632)	(39.199)	-9,1%
<b>Dívida Líquida</b>	<b>946.460</b>	<b>944.243</b>	<b>0,2%</b>

Ao final de 2018 o endividamento líquido da Companhia ficou em linha, se comparado ao final do ano anterior, totalizando R\$ 946.460 mil. O valor de Caixa, Equivalente de Caixa e Aplicações Financeiras foi 9% menor no mesmo comparativo.

### 2.8. Investimentos

Durante o ano de 2018, foram investidos R\$ 96 milhões. Estes valores, quando adicionados aos R\$ 128 milhões realizados em 2017, perfazem o montante de R\$ 224 milhões realizados nesses dois anos implementação do plano de investimentos da companhia no processo de recuperação, ampliação e modernização do sistema da rodovia.

#### Investimentos realizados em 2018:



## Relatório da Administração

### Trecho Norte - Km 507 ao Km 855

Recuperação de pavimento, sinalização, drenagem e vias marginais nas Travessias Urbanas  
Início da implantação da Marginal Sul de Sinop – km 821,45 ao km 821,80 (em andamento)

### Trecho 108 Km - Km 353,5 ao Km 461,7

Recuperação de pavimento, sinalização e drenagem  
Recuperação de OAEs – km 353,5 ao km 461,7

### Rodovia dos Imigrantes - Km 495,9 ao Km 524,0 (BR-070)

Recuperação de pavimento, sinalização e drenagem

### Trecho Sul - Km 0 ao Km 130

Recuperação de pavimento, sinalização e drenagem  
Implantação Posto de Pesagem Veicular 01 – km 108  
Início da Duplicação 2,3 km – km 117,6 ao km 119,9  
Execução de passagens de fauna Trecho Sul – km 0 ao km 130

## 2.9. Captação de Recursos

A Companhia não contratou novos financiamentos no exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2018. Utilizou apenas recursos operacionais para o desenvolvimento de suas atividades.

## 2.10. Valor Adicionado

A CRO gerou em 2018, o valor adicionado de R\$ 245,9 milhões, representando 46 % da Receita Operacional Bruta, o que representa um crescimento de 2,6% em relação a 2017, em que o valor adicionado foi de R\$ 239,7 milhões representando 45% da Receita Operacional Bruta daquele exercício. A distribuição do Valor Adicionado gerado pela Companhia está representado a seguir:

Demonstração do Valor Adicionado	
Item	Distribuição
Pessoal	13,68%
Impostos, Taxas e Contribuições	13,24%
Remuneração de Capital de Terceiro	81,50%
Remuneração de Capital de Próprios	-8,43%
<b>Total</b>	<b>100%</b>

## 2.11. Política de Distribuição de Dividendos

Aos acionistas é garantido estatutariamente um dividendo mínimo de 25% calculado sobre o Lucro Líquido do Exercício, ajustado de conformidade com a legislação societária vigente.

Para fins de atendimento às cláusulas contratuais (*covenants*) do Instrumento Particular de Constituição de Garantia por Prestação de Fianças e Outras Avenças, a Companhia não deverá distribuir quaisquer recursos, ativos, bens, direitos em moeda, obrigações ou títulos e valores mobiliários aos seus respectivos acionistas, diretos ou indiretos, e/ou a pessoas físicas e jurídicas integrantes do mesmo grupo econômico, sob a forma de dividendos, juros sobre o capital próprio, pagamento de juros e/ou amortização de dívida subordinada e/ou resgate e/ou redução de capital, inclusive sob a forma de cancelamento de adiantamentos para futuro aumento de capital.

## Relatório da Administração

A Concessionária gerou no exercício de 2018 prejuízo no valor de R\$ 20,7 milhões (2017 – lucro líquido de R\$ 0,23 milhão) não tendo, portanto, retenção de lucros.

### 2.12. Planejamento Empresarial

A Companhia busca atualmente alternativas para a reestruturação de sua dívida por meio da reavaliação de sua estrutura societária e a consequente contratação de novas dívidas para a conclusão das obrigações previstas no Contrato de Concessão.

### 2.13. Gestão pela Qualidade Total

Como forma de demonstrar a capacidade da CRO em atender os requisitos legais e contratuais referentes a meio ambiente e assegurar o compromisso de melhorar continuamente seus processos buscando a máxima eficiência ambiental, a Concessionária obteve a certificação ISO 14.001:2004 e ISO 9001:2008 em 2016, em 2017, conquistou a atualização da versão 2015 das ISOs. Em novembro de 2018 a CRO passou pelo processo de auditoria e em dezembro a recomendação para a recertificação da ISO 14.001:2015 e 9.001:2015.

### 2.14. Gestão de Pessoas

A base para integração de Pessoas dentro da empresa é feita através dos princípios, conceitos e critérios da Tecnologia Empresarial Odebrecht (“TEO”). Nos pilares da TEO está a orientação para os resultados, a descentralização da gestão através da delegação planejada e a educação pelo e para o trabalho.

A base de todo o trabalho é a confiança nas pessoas e em sua capacidade de buscar seu autodesenvolvimento pessoal e profissional. A CRO terminou 2018 com o efetivo de 694 integrantes diretos e investiu R\$ 224 mil em programas de formação técnica e desenvolvimento profissional e humano de seus empregados, a fim de manter a Concessionária a par da evolução nas áreas tecnológica e gerencial, bem como oferecer aos empregados oportunidades de desenvolvimento de suas habilidades e seus potenciais.

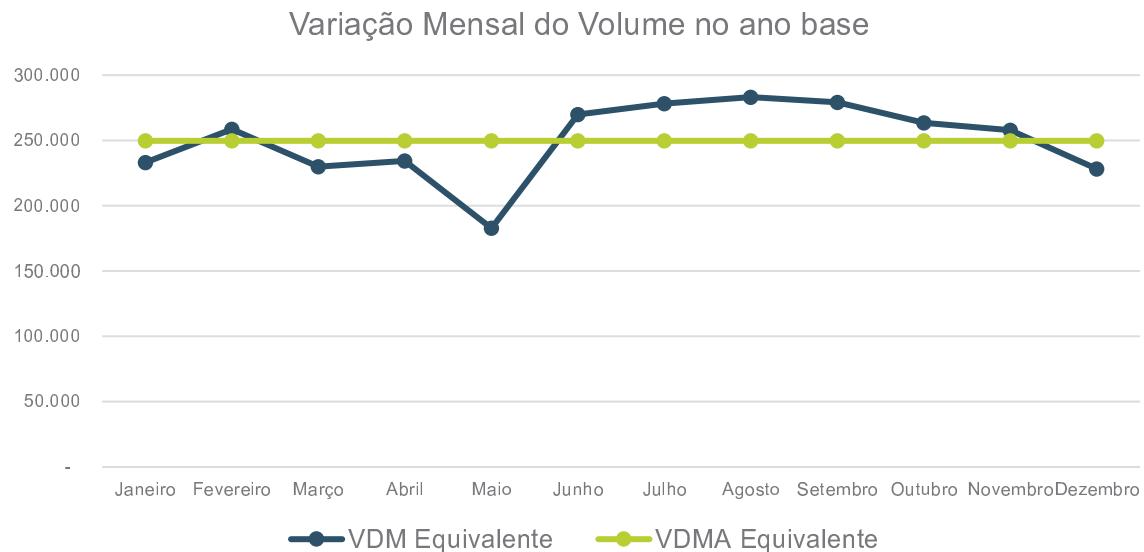
## 3. Indicadores Operacionais

### 3.1. Caracterização do Tráfego

#### Volume

Na figura é apresentado o Volume Diário Médio Equivalente por mês e ano, VDM e VDMA respectivamente.

## Relatório da Administração

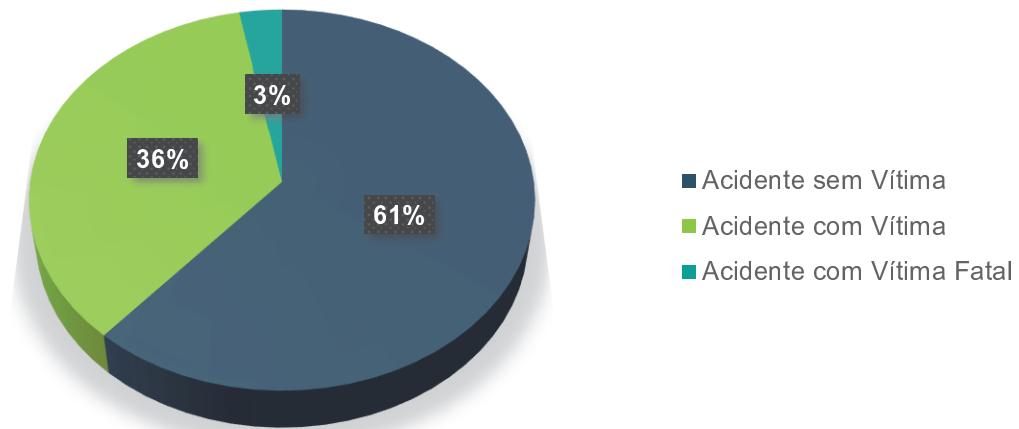


### 3.2. Segurança no Trânsito

#### 3.2.1. Acidentes

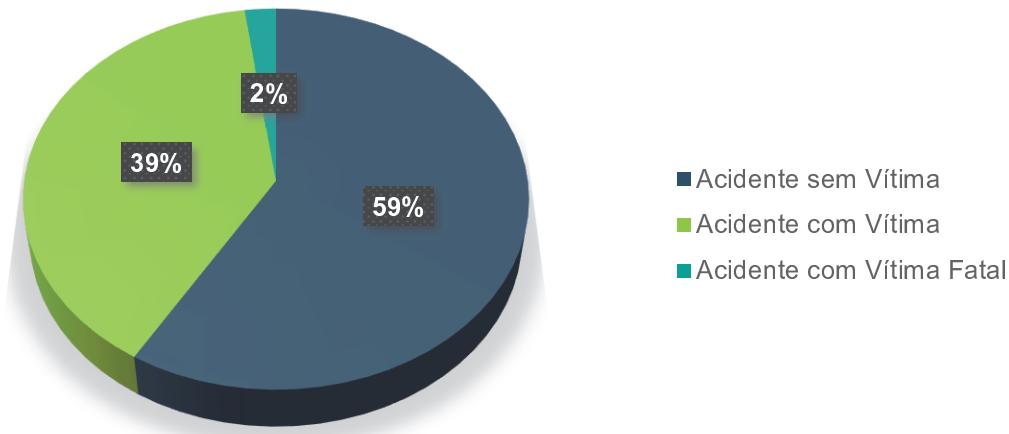
Os gráficos apresentam os percentuais de acidentes ocorridos no trecho concedido, classificados por gravidade, total de pessoas envolvidas e quantidade de sinistros por tipo de veículo no exercício corrente e no exercício anterior.

**Percentual de acidentes por gravidade em 2018**



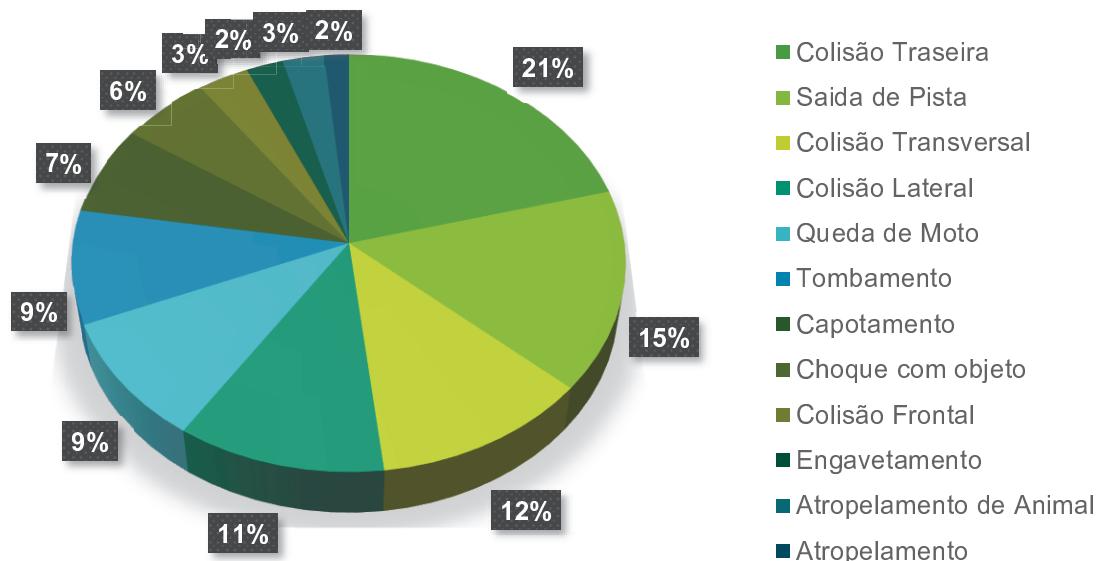
**Percentual de acidentes por gravidade em 2017**

## Relatório da Administração

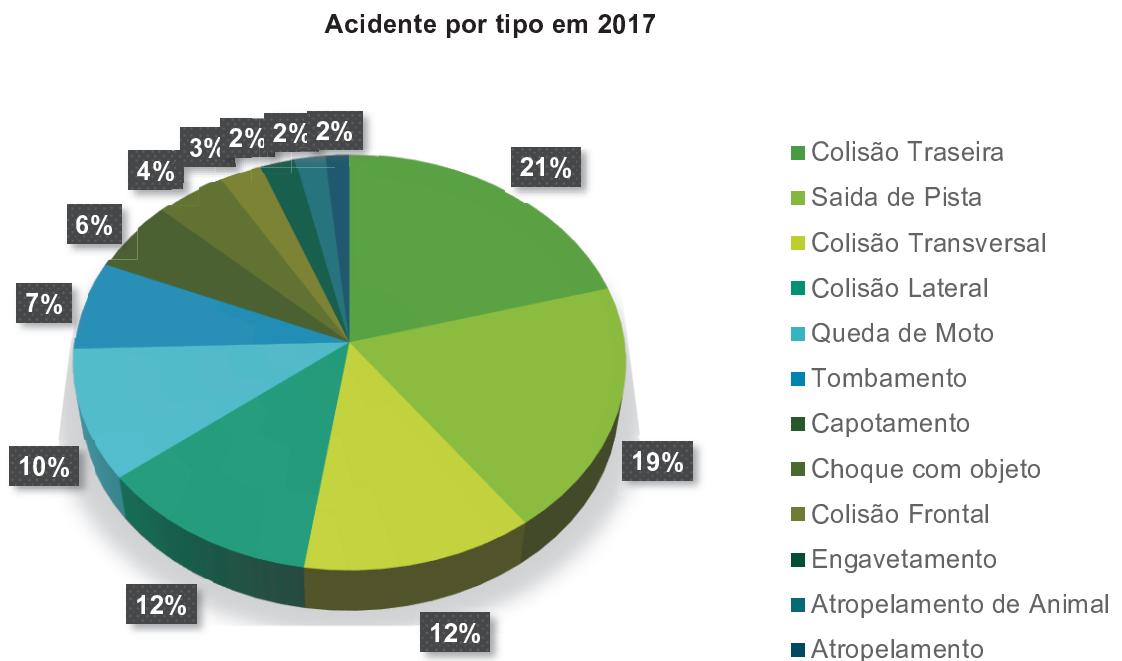


A figura apresenta valor percentual dos principais tipos de acidentes detectados no trecho concedido da rodovia.

**Acidente por tipo em 2018**



## Relatório da Administração



### 3.3. Dados Operacionais da Concessão

#### 3.3.1. Veículos Alocados

Na tabela são apresentadas as quantidades de veículos utilizados pela Concessionária na operação da concessão no último mês do ano-base. Com o objetivo de permitir a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, a quantidade de veículos é dividida pela extensão da via sob concessão. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de veículos pela extensão total é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 100 para facilitar a análise.

Tipo de Veículos	Quantidade	Quantidade/Km
Ambulância Simples	13	1,5
Atendimento ao usuário	20	2,4
Balança Fixa	1	0,1
Carro de Resgate	5	0,6
Guincho Leve	21	2,5
Guincho Pesado	8	0,9
UTI	5	0,6
Viatura de inspeção	29	3,4
<b>Total de Veículos Operacionais</b>	<b>102</b>	<b>12,0</b>
Administração	13	1,5
Pedágio	6	0,7
Manutenção	24	2,8
<b>Total de Veículos de Apoio</b>	<b>43</b>	<b>5,1</b>
<b>Total de Veículos</b>	<b>145</b>	<b>17</b>

## Relatório da Administração

### 3.3.2. Funcionários Alocados

São apresentadas na tabela abaixo as quantidades de funcionários empregados pela Concessionária na operação da concessão no último mês do ano-base. Para facilitar a interpretação e a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, é acrescentada uma coluna que divide a quantidade total de funcionários pelo VDMA da via concedida. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de funcionários pelo volume diário de veículos é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 10.000 para facilitar a análise.

Equipe Operação	Quantidade	Pessoas/VDMA
<b>Gerência de Arrecadação</b>	<b>11</b>	<b>0,44</b>
Gerente de Operações	1	0,04
Coordenador de Pedágio	3	0,12
Analista Administrativo	3	0,12
Auxiliar Administrativo	3	0,12
Estagiário	1	0,04
<b>Gerencia de Tráfego</b>	<b>4</b>	<b>0,16</b>
Coordenador de Tráfego	3	0,12
Analista Administrativo	1	0,04
<b>Centro de Controle de Operações</b>	<b>22</b>	<b>0,88</b>
Coordenador de Centro de Controle de Operações	1	0,04
Analista de Centro de Controle de Operações	1	0,04
Controlador de Centro de Controle de Operações I	7	0,28
Controlador de Centro de Controle de Operações II	13	0,52
<b>Frota</b>	<b>5</b>	<b>0,20</b>
Coordenador de Frota	1	0,04
Controlador de Frota	1	0,04
Técnico de Manutenção Frota	3	0,12
<b>Praças de Pedágio</b>	<b>285</b>	<b>11,41</b>
Supervisores	6	0,24
Controladores	36	1,44
Operadores de Pedágio	243	9,73
<b>Bases de Atendimento ao Usuário</b>	<b>233</b>	<b>9,33</b>
Supervisores	9	0,36
Operador de Tráfego I	184	7,37
Operador de Tráfego II	40	1,60
<b>TOTAL</b>	<b>555</b>	<b>22</b>

## Relatório da Administração

### 4. Aspectos Financeiros

O demonstrativo tem a finalidade de apresentar a Receita da Concessionária no ano base deste relatório juntamente com o valor da Receita Acumulada desde o início da concessão. O valor correspondente à receita obtida com pedágios se refere à renda adquirida com os pedágios e com outras fontes de receitas, sejam elas Complementares, Extraordinárias, Alternativas ou provenientes de Projetos Associados. Individualizar por natureza de receita.

#### 4.1.1. Receita (em R\$ mil)

Receita	2018	Acumulado
Receita de Pedágio	520.184	3.138.381
Receita de Acessória	12.181	21.670
<b>Total</b>	<b>532.365</b>	<b>3.160.051</b>

As seguintes tabelas mostram, respectivamente, os valores dos investimentos e da cobertura dos custos operacionais apresentados pela Concessionária no ano base, assim como os valores acumulados desde o início da concessão. Os valores estão expressos a preços da data de apresentação da proposta de tarifas.

#### 4.1.2. Investimentos (em R\$ mil)

Investimento	2018	Acumulado
Adição de Intangível (CPC 01)	98.084	1.781.071
Adição de Intangível	741	1.942
<b>Total</b>	<b>98.825</b>	<b>1.783.013</b>

#### 4.1.3. Custos Operacionais (em R\$ mil)

Custos Operacionais	2018	Acumulado
Custos Operacionais	213.292	548.155
<b>Total</b>	<b>213.292</b>	<b>548.155</b>

#### 4.1.4. ISS repassados (em R\$ mil)

ISS repassados	2018	Acumulado
ISS repassados	3.703	37.149
<b>Total</b>	<b>3.703</b>	<b>37.149</b>

## Relatório da Administração

### 4.1.5. Tarifa

A tabela apresenta os valores referentes às tarifas praticadas no ano base em cada praça de pedágio, por categoria de serviço.

**Valor da tarifa por praça de pedágio em (em R\$ mil)**

Multiplicador	Categoria	Itiquira (PP1)	Rondonópolis (PP2)	Campo Verde (PP3)	Sto. Antônio de Leverger (PP4)	Jangada (PP5)	Nobres (PP6)
1,0	Categoria 1	R\$ 4,50	R\$ 5,10	R\$ 4,10	R\$ 4,10	R\$ 5,50	R\$ 4,60
2,0	Categoria 2	R\$ 9,00	R\$ 10,20	R\$ 8,20	R\$ 8,20	R\$ 11,00	R\$ 9,20
1,5	Categoria 3	R\$ 6,75	R\$ 7,60	R\$ 6,10	R\$ 6,10	R\$ 8,25	R\$ 6,90
3,0	Categoria 4	R\$ 13,50	R\$ 15,30	R\$ 12,30	R\$ 12,30	R\$ 16,50	R\$ 13,80
2,0	Categoria 5	R\$ 9,00	R\$ 10,20	R\$ 8,20	R\$ 8,20	R\$ 11,00	R\$ 9,20
4,0	Categoria 6	R\$ 18,00	R\$ 20,40	R\$ 16,40	R\$ 16,40	R\$ 22,00	R\$ 18,40
5,0	Categoria 7	R\$ 22,50	R\$ 25,50	R\$ 20,50	R\$ 20,50	R\$ 27,50	R\$ 23,00
6,0	Categoria 8	R\$ 27,00	R\$ 30,60	R\$ 24,60	R\$ 24,60	R\$ 33,00	R\$ 27,60
0,5	Categoria 9	R\$ 2,25	R\$ 2,50	R\$ 2,00	R\$ 2,00	R\$ 2,75	R\$ 2,30
7,0	Categoria 6+1	R\$ 31,50	R\$ 35,70	R\$ 28,70	R\$ 28,70	R\$ 38,50	R\$ 32,20
8,0	Categoria 6+2	R\$ 36,00	R\$ 40,80	R\$ 32,80	R\$ 32,80	R\$ 44,00	R\$ 36,80
9,0	Categoria 6+3	R\$ 40,50	R\$ 45,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 49,50	R\$ 41,40
10,0	Categoria 6+4	R\$ 45,00	R\$ 51,00	R\$ 41,00	R\$ 41,00	R\$ 55,00	R\$ 46,00
1,0	Eixos Adicionais	R\$ 4,50	R\$ 5,10	R\$ 4,10	R\$ 4,10	R\$ 5,50	R\$ 4,60

Número de praias de pedágio		9
Tarifa	R\$ 5,11 / 100 km	
Demonstrações Financeiras Padronizadas - 31/12/2018 - CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S.A.		
Número de quilômetros mantidos	850,9 km	
<b>Relatório da Administração</b>		
Índice de atendimento	Não Aplicável	
Trânsito médio diário equivalente	249.727	
Trânsito médio diário anual equivalente	249.727	
Equipes utilizadas pelo concessionário	Item 3.3.2	
Índices de qualidade da estrada	Dc: 73,74% (bom) IGG: 65,55% (ótimo) IRI: 76,95% (ótimo)	
Receita Líquida de Pedágio	R\$ 494.896 mil	
Custos dos serviços prestados	R\$ 309.974 mil	
<b>Fator Trabalho</b>		
Número de trabalhadores	646	
Despesas de pessoal	R\$ 40,2 milhões	
<b>Fator Capital</b>		
Despesas de depreciação	R\$ 2.205 milhões - via curva de tráfego	
Ativo líquido	R\$ 94 milhões	
Ativo bruto	R\$ 1,8 bilhões	
Série histórica dos investimentos	R\$ 1.783 mil	
Custo de oportunidade de capital	N/A	
<b>Fator Intermediários</b>		
Despesas em administração	R\$ 16.282 mil	
Despesas em manutenção	R\$ 93.275 mil	
Outras despesas	R\$ 26.439 mil	
<b>Seguridade</b>		
Quantidade de acidentes	Acidente sem Vítima: 2.142 Acidente com Vítima: 1.243 Acidente com Vítima Fatal: 104	
<b>Indicadores</b>		
Receita por KM	R\$ 582 mil/km	
Custo por KM	R\$ 160 mil/km	

## 6. Balanço Social

Balanço social em 31 de dezembro de 2018 e de 2017					
(Valores expressos em milhares de reais)					
	31/12/2018	Valor		31/12/2017	Valor
<b>1 - Faturamento bruto</b>					
Receita líquida (RL)	532.348			532.852	
Resultado operacional (RO)	165.256			162.951	
<b>1.1 - Folha de pagamento bruta(FPB)</b>		Valor			Valor
Folha de pagamento bruta - Total remunerações	27.917			28.543	
Folha de pagamento bruta - Total pago a empresas prestadoras de serviços	-			-	
<b>2 - Indicadores sociais internos</b>	Valor	% Sobre FPB	% Sobre RL	Valor	% Sobre FPB
Alimentação	3.691	13,22%	0,69%	3.515	12,38%
Encargos sociais	7.515	26,92%	1,41%	6.978	24,48%
Previdência privada	217	0,78%	0,04%	168	0,58%
Saúde	2.980	10,67%	0,56%	2.434	8,54%
Segurança e Saúde no trabalho	135	0,49%	0,03%	123	0,43%
Educação	89	0,32%	0,02%	121	0,43%
Cultura	-	-	-	-	-
Capacitação e desenvolvimento profissional	143	0,51%	0,03%	23	0,08%
Creches ou auxílio creche	-	-	-	-	-
Participação os lucros ou resultados	2.229	7,99%	0,42%	2.829	9,98%
Outros	73	0,26%	0,01%	63	0,22%
<b>Total - Indicadores sociais internos</b>	<b>17.073</b>	<b>61,16%</b>	<b>3,21%</b>	<b>16.254</b>	<b>56,88%</b>
<b>3 - Indicadores sociais externos</b>	Valor	% Sobre FPB	% Sobre RL	Valor	% Sobre FPB
Alimentação	-	-	-	-	-
Encargos sociais	-	-	-	-	-

## Relatório da Administração

Previdência privada	-	-	-	-
Saúde	-	-	-	-
Segurança e Saúde no trabalho	-	-	-	-
Educação	-	-	-	-
Cultura	-	-	-	-
Capacitação e desenvolvimento profissional	-	-	-	-
Creches ou auxílio creche	-	-	-	-
Participação os lucros ou resultados	-	-	-	-
Outros	-	-	-	-
<b>Total - Indicadores sociais internos</b>				
Tributos (Exceto encargos sociais)	27.056			35.408
<b>Total - Indicadores sociais externos</b>	<b>27.056</b>			<b>35.408</b>
<b>4 - Indicadores ambientais</b>	<b>Valor</b>			<b>Valor</b>
Investimentos relacionados com a produção/operação da Concessionária	2.336			1.720
Investimentos em programas e/ou projetos externos	134			154
<b>Total de investimentos em meio ambiente</b>	<b>2.470</b>			<b>1.874</b>
Quanto ao estabelecimento de metas anuais para minimizar resíduos, o consumo em geral na produção / operação e aumentar a eficácia na utilização de recursos, a Concessionária	( ) Não possui metas ( ) Cumpre de 0 a 50% (x) Cumpre de 75 a 100%			( ) Não possui metas ( ) Cumpre de 0 a 50% (x) Cumpre de 75 a 100%

## Relatório da Administração

Balanço social em 31 de dezembro de 2018 e de 2017		
	31/12/2018	31/12/2017
<b>5 - Indicadores do Corpo Funcional</b>		
Nº de colaboradores ao final do período		
Tempo de serviço		
16,25% até 06 meses		12,5%
12,04% de 06 meses a 01 ano		14,14% de 00
14,85% entre 01 a 02 anos		20,92% e
56,02% entre 02 a 05 anos		51,52% e
0,84% acima de 05 anos		0,87% e
Nº de admissões durante o período	226	
Nº de demissões durante o período	218	
Nº de colaboradores terceirizados	814	
Nº de estagiários (as)	117	
Nº de colaboradores com até 18 anos	23	
Nº de colaboradores entre 18 e 25 anos	134	
Nº de colaboradores entre 25 e 45 anos	471	
Nº de colaboradores acima de 45 anos	66	
Nº de mulheres que trabalham na Concessionária	306	
% de cargos gerenciais ocupados por mulheres	1,30%	
Remuneração paga a mulheres no período	-	
Nº de negros (as) que trabalham na Concessionária	31	
% de cargos gerenciais ocupados por negros	0,01%	
Nº de pessoas com deficiência física ou necessidades especiais	12	
Total de horas extras trabalhadas	50	
Total de horas extras pagas	50	
Total de INSS pagos	4.553	
Total de FGTS pago	2.007	
Total de Contribuição Sindical paga	263	
Total dos demais encargos sociais pagos	637	
Total de ICMS recolhidos no período	108	
Total de IR recolhido no período	574	

## Relatório da Administração

Total de CSLL recolhido no período	220
Total de PIS recolhidos no período	2.969
Total de COFINS recolhidos no período	13.722
Total de outros tributos recolhidos no período	21.054

<b>6 -Exercício da cidadania empresarial</b>	<b>31/12/2018</b>	<b>31/12/2017</b>
Número total de acidentes de trabalho	105	102
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	( ) direção (x) direção e gerencias ( ) todos os colaboradores	( ) direção (x) direção e gerencia ( ) todos os colaboradores
Os padrões de segurança e salubridade no ambiente do trabalho foram definidos por:	( ) direção e gerencias ( ) todos os colaboradores (x) todos + CIPA	( ) direção e gerencia ( ) todos os colaboradores (x) todos + CIPA
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e a representação interna dos colaboradores, a Concessionária:	( ) não se envolve (x) segue as normas da OIT ( ) incentiva as normas da OIT	( ) não se envolve (x) segue as normas da OIT ( ) incentiva as normas da OIT
A previdência privada contempla:	( ) direção ( ) direção e gerencias (x) todos os colaboradores	( ) direção ( ) direção e gerencia (x) todos os colaboradores
A participação nos lucros ou resultados contempla:	( ) direção ( ) direção e gerencias (x) todos os colaboradores	( ) direção ( ) direção e gerencia (x) todos os colaboradores
Na seleção de fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela Concessionária:	( ) não são considerados ( ) são sugeridos (x) são exigidos ( ) não se envolve	( ) não são considerados ( ) são sugeridos (x) são exigidos ( ) não se envolve

## Relatório da Administração

Quanto à participação de colaboradores em programas de trabalho voluntário, a Concessionária:	( ) apoia (x) organiza e incentiva	( ) apoia (x) organiza e incen
% de reclamações e críticas solucionadas:	87,57% na Concessionária 1,26% no PROCON 11,16% na Justiça	88,20% na Concessio 1,44% no PROCON 10,36% na Justiça
Valor adicionado total a distribuir	13% governo -8% acionistas 14% colaboradores 82% terceiros	17% governo 0% acionistas 14% colaboradores 69% terceiros
Distribuição do Valor Adicionado		

De acordo com o Estatuto Social da Companhia, o Conselho de Administração deve ser composto DFP - Demonstrações Financeiras Padrãoizadas 3/12/2018 CONCESSIONARIA ROTA DO OESTE S.A. de, no mínimo, três e, no máximo, seis membros efetivos e respectivos suplentes, a serem eleitos e destituídos a qualquer tempo pela Assembleia Geral da Sociedade, com um mandato unificado de dois anos, sendo permitida a reeleição.

O Conselho de Administração tem sua atuação definida no âmbito institucional da organização, atuando na fixação da orientação geral dos negócios da Companhia, na análise dos relatórios da administração e contas da diretoria, na convocação de assembleias, na aprovação do plano de negócios, entre outras atribuições.

A Diretoria é o órgão executivo e de representação da Companhia, deve ser composta de no mínimo dois diretores, e, no máximo, quatro diretores eleitos e destituíveis a qualquer tempo pelo Conselho de Administração, sendo um Diretor Presidente e Diretor Técnico de Engenharia, um Diretor Administrativo Financeiro e de Relações com Investidores. Estes são eleitos pelo Conselho de Administração para um mandato de dois anos, admitida a reeleição.

A Rota do Oeste implantou, em 2014, um sistema de conformidade com o objetivo de endereçar regras e procedimentos para assegurar a conformidade dos negócios com os requisitos legais e princípios de conduta ética e responsável na tarefa empresarial ("Sistema de Conformidade"). Esse sistema de conformidade inclui: (i) implementação do código de conduta, aprovado pelo Conselho de Administração, (ii) criação e plena operação dos canais linha de ética disponibilizados em tempo integral para os integrantes, prestadores de serviços, fornecedores, clientes e público em geral, (iii) implantação do comitê de ética, com calendário de reuniões periódicas; e (iv) o engajamento dos parceiros comerciais, por meio da inclusão de dispositivos contratuais, com a obrigatoriedade adesão ao código de conduta do fornecedor e à cláusula anticorrupção.

Uma série de iniciativas para aprimoramento e robustez do sistema de conformidade da Rota do Oeste foram iniciadas em 2016, as quais decorrem de alterações realizadas no âmbito de sua controladora após reestruturação da estrutura de governança de seu sistema de conformidade. Dentre as ações em curso, incluem-se (i) a elaboração de matriz de riscos e controles; (ii) participação em compromissos públicos ligados ao tema conformidade (a Odebrecht Transport S.A. é signatária do Pacto Global da ONU desde março de 2016); (iii) revisão e criação de políticas e diretrizes internas; (iv) plano para capacitação de seus Integrantes sobre o código de conduta e políticas/diretrizes internas; e (v) elaboração de campanhas de comunicação interna para reforço das mensagens do código de conduta da Rota do Oeste.

O projeto é voltado para a saúde e bem-estar do usuário da Rodovia, buscando, com uma forma de atuação preventiva, realizar atendimentos médicos, nutricionais e motivacionais com foco na conscientização do usuário quanto à sua condição física e psicológica, resultando na melhoria de sua qualidade de vida.

O objetivo é realizar exames médicos e palestras de conscientização quanto à segurança no trânsito aos usuários da Rodovia, como forma de reduzir os acidentes causados por questões relacionadas à saúde do motorista.

Em 2018 foi realizada uma edição, com atendimento a 503 usuários da Rodovia, com a disponibilização de serviços médicos, serviços como corte de cabelo e massagem, além de palestras de conscientização quanto à segurança no trânsito, com o intuito de reduzir os acidentes causados por questões relacionadas à saúde do motorista. Participação de 06 parceiros entre instituições privadas e órgãos públicos.

#### **8.1.2. Projeto Safra Segura**

Durante o período de janeiro a março de cada ano ocorre o maior escoamento de safra de grãos no Estado do Mato Grosso, o que resulta no aumento do fluxo de veículos pesados em até 20% ao mês. Dessa forma, o Safra Segura foi proposto estrategicamente para a maior disseminação de assuntos relacionados a educação e segurança no trânsito, com foco principal em caminhoneiros que utilizam a rodovia BR-163/MT, que, por sua vez, correspondem a 70% do fluxo total de veículos da rodovia.

A edição 2018 do Safra Segura foi realizado em dois municípios de Mato Grosso, Cuiabá e Rondonópolis, com atendimento a 531 usuários da Rodovia e treze instituições parceiras envolvidas.

#### **8.1.3. Projeto Rota Segura**

O projeto tem como objetivo conscientizar e educar estudantes, motoristas e profissionais do transporte para uma direção segura, por meio de palestras e peças teatrais educativas, levar informação para a prevenção de acidentes de trânsito, educando para a importância de uma direção defensiva e segura, capaz de transformar o sistema rodoviário e seu entorno em um espaço seguro para os usuários da Rodovia.

Referente a este projeto, a Concessionária realizou as seguintes ações:

- Foram realizadas atividades tratando sobre a prevenção de acidentes, direção defensiva, educação no trânsito e segurança viária;
- Para o público adulto, foram realizadas palestras educativas nos postos de combustíveis Aldo Locatelli e Miriam, no Centro Universitário de Várzea Grande (UNIVAG) e no Serviço

## Relatório da Administração

Nacional de Aprendizagem (SENAI/MT), localizados nos municípios de Cuiabá e Várzea Grande, envolvendo os temas direção defensiva e trânsito seguro;

- Para o público infantil a abordagem ocorreu com o apoio de um grupo teatral que, de forma lúdica, aplicou jogos e brincadeiras para tratar da temática segurança no trânsito;
- Foram distribuídas cartilhas educativas contendo informações sobre trânsito, com figuras que passavam mensagens de orientação sobre os comportamentos que devem ser adotados para melhorar a segurança no trânsito (por exemplo: cuidados e equipamentos necessários para andar de bicicleta e de motocicleta, maneira correta de usar os dispositivos de segurança dentro do carro, etc.), além de atividades lúdicas como pintura, passatempos, caça palavras e jogo dos sete erros).

O evento atingiu um público de 1.623 pessoas, sendo 525 crianças, 152 jovens e 946 adultos.

### 8.1.4. Projeto Maio Amarelo

O projeto Maio Amarelo, o qual também faz parte do projeto Rota Segura, ocorre paralelo ao movimento internacional de conscientização para redução de acidentes de trânsito, com objetivo de colocar em pauta o tema e mobilizar a sociedade civil em ações de combate à violência no trânsito.

Referente a este projeto, a Concessionária realizou as seguintes ações:

- A campanha ‘Maio Amarelo’ foi tema do projeto Rota Segura, edição Cuiabá e Várzea Grande, o que possibilitou dar amplitude ao tema e reforçar sobre a temática em palestras, apresentações teatrais e material de divulgação;
- Durante a campanha foram realizadas palestras em postos de combustíveis, empresas privadas e universidades públicas e privadas pela PRF, DETRAN/MT e SEMOB, além da divulgação por meio de cartazes distribuídos ao longo do trecho nos locais de realização do evento, Bases de Atendimento ao Usuário e Praças de Pedágio e sede da Concessionária Rota do Oeste;
- Foram instalados apliques para cancelas de pedágio com mensagens educativas sobre trânsito mais seguro e divulgados alertas sobre uma condução mais atenta e segura nos Painéis de Mensagens Variáveis (PMVs);
- Quanto à divulgação da campanha em mídias externas, foram publicadas 13 matérias em sites externos e em redes sociais divulgadas peças gráficas sobre o tema, com alcance de mais de 70.000 seguidores;
- Em parceria com o Centro Universitário de Várzea Grande (UNIVAG), foi inserido dentro da universidade um carro batido junto com uma mensagem de reflexão quanto aos riscos que podem ocorrer em caso de condução insegura;
- Ao todo foram abordados 1.579 participantes diretos.

## 9. Relacionamento com os Auditores Independentes

Em conformidade com a Instrução CVM nº 381, as informações financeiras da Concessionária Rota do Oeste foram auditadas pela Grant Thornton Auditores Independentes. Durante o período auditado

## Relatório da Administração

a mesma não prestou outros serviços que não os relacionados com a auditoria externa. A contratação do serviço de auditoria foi para o exercício de 2018, pelo valor de R\$ 163.265. As informações financeiras da Companhia estão de acordo com os critérios da legislação societária brasileira, a partir de informações financeiras auditadas. As informações não financeiras, assim como outras informações de caráter operacional deste relatório, não foram objeto de auditoria por parte dos auditores independentes.

A política da Companhia para a contratação de serviços de auditoria externa, assegura que não haja conflito de interesses ou perda de independência dos auditores.

### 10. Agradecimentos

A administração da CRO registra seu agradecimento aos seus integrantes, aos acionistas, aos usuários da rodovia, ao Governo Federal, através da ANTT, às instituições financeiras que apoiam o programa de investimentos e a Polícia Rodoviária Federal que em conjunto se empenham para possibilitar a realização deste empreendimento.

#### Conselho de Administração

Júlio César Duarte Perdigão	Presidente
Adriano Cesar Jucá Rolim	Vice-Presidente
Rodrigo Barbosa Veloso	Membro titular
Hugo Gonçalves Vieira Assunção	Membro titular

#### Diretoria Executiva

Renato Ribeiro Bortoletti	Diretor Presidente e Diretor Técnico de Engenharia
Fernando Cezar Xavier	Diretor Administrativo-Financeiro e de RI

#### Contador

Ademir Carbonez	CRC 1SP168398/O-7 SP
-----------------	----------------------

## Notas Explicativas

# Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis para o exercício findo em 31 de dezembro de 2018 e de 2017 (Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### **1. Informações gerais**

A Concessionária Rota do Oeste S.A. (“Companhia” ou “CRO”), com sede em Cuiabá, Mato Grosso, é uma sociedade anônima de propósito específico e capital fechado. Foi constituída em 27 de dezembro de 2013 e iniciou suas operações em 06 de setembro de 2015, tendo como objetivo explorar, pelo regime de concessão, o sistema rodoviário composto por trechos da BR-163/MT e BR-070/MT, com prazo de 30 anos conforme Contrato de Concessão firmado com a União por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres (“ANTT” ou “Poder Concedente”):

Objeto do contrato	Prazo	Poder concedente
O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário. A Concessão é remunerala mediante cobrança de tarifa de pedágio, dentre outros.	30 anos	ANTT

A Companhia é parte integrante da Organização Odebrecht, sendo controlada diretamente pela Odebrecht Rodovias S.A. (“ODBVias”) e indiretamente pela Odebrecht Transport S.A. (“OTP”).

Em 05 de janeiro de 2016, a Companhia pediu registro para categoria “B” à Comissão de Valores Mobiliários (CVM), o qual permite a emissão de qualquer valor mobiliário, exceto ações, não havendo pedido de oferta pública de distribuição concomitante. O registro foi deferido em 07 de junho de 2016.

O pedido de registro de companhia aberta foi motivado em razão da intenção da Companhia ampliar sua imagem institucional perante os seus credores, fornecedores, acionistas, funcionários, poder concedente e o mercado em geral, acessar e se consolidar no mercado de capitais brasileiro.

## Notas Explicativas

A Companhia possui autos de infração lavrados pela ANTT, mediante os quais a Agência alega o descumprimento de determinadas obrigações previstas no Contrato de Concessão firmado e no Programa de Exploração da Rodovia (PER). Não houve, até o momento, trânsito em julgado dos processos administrativos instaurados pela ANTT.

### **Capital circulante líquido negativo**

Em 31 de dezembro de 2018, a Companhia apresenta o Capital Circulante Líquido (“CCL”) negativo de R\$ 1.025.301 (31 de dezembro de 2017 – R\$ 1.020.974), principalmente, em virtude dos financiamentos de curto prazo contratados junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico Social (“BNDES”) e a Caixa Econômica Federal (“CEF”), com vencimentos em 15 de maio de 2019 e 20 de maio de 2019, respectivamente.

A Companhia previa em seu plano de negócios, a captação de empréstimo de longo prazo junto ao BNDES para o financiamento das obras previstas no contrato de concessão e liquidação dos empréstimos de curto prazo, porém a deterioração do cenário econômico e político do País trouxe implicação direta no mercado de crédito, impactando a estruturação do financiamento de longo prazo da Companhia e os termos de garantias dos acionistas.

Assim, diante da interrupção das negociações para a contratação do empréstimo de longo prazo nas condições planejadas inicialmente pela Companhia junto ao BNDES, a Companhia busca atualmente alternativas para a reestruturação de sua dívida por meio da reavaliação de sua estrutura societária e a consequente contratação de novas dívidas para a conclusão das obrigações previstas no contrato de concessão.

### **Investigações e medidas judiciais em andamento**

Como é de conhecimento público, desde 2014 encontram-se em andamento investigações e outros procedimentos legais conduzidos pelo Ministério Público Federal e outras autoridades públicas, no contexto da chamada “Operação Lava Jato”, que investiga, principalmente, práticas relacionadas a corrupção e lavagem de dinheiro, e que envolvem empresas, ex-executivos e executivos do Grupo Odebrecht.

A Companhia não foi notificada a respeito de ser objeto de qualquer investigação promovida por órgãos reguladores internos ou organismos internacionais contra a Companhia ou seus executivos relacionada à Operação Lava Jato, bem como não sofreu busca e apreensão em seus estabelecimentos e não teve nenhum executivo indiciado, denunciado ou tampouco condenado até o momento. Considerando que as investigações ainda estão em andamento, não há como determinar se será afetada pelos resultados do referido Acordo e por quaisquer de seus desdobramentos e suas consequências futuras.

A emissão das demonstrações contábeis foi autorizada pela diretoria da Companhia em 28 de fevereiro de 2019.

### **2. Políticas contábeis adotadas**

As demonstrações contábeis foram preparadas e estão sendo apresentadas conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil, incluindo os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC), aprovados pela CVM.

As principais políticas contábeis aplicadas na preparação destas demonstrações contábeis estão definidas a seguir. Essas políticas vêm sendo aplicadas de modo consistente em todos os períodos apresentados, salvo disposição em contrário.

## Notas Explicativas

### 2.1. Base de preparação

As demonstrações contábeis foram preparadas considerando o custo histórico como base de valor e determinados ativos e passivos financeiros mensurados a valor justo. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como as áreas nas quais premissas e estimativas são significativas estão divulgadas na Nota nº 3.

### 2.2. Descrição das principais práticas contábeis adotadas

As principais práticas contábeis adotadas na elaboração destas demonstrações contábeis estão descritas a seguir:

#### a) Caixa e equivalentes de caixa

Caixa e equivalentes de caixa são avaliados ao custo e compreendem dinheiro em caixa, depósitos bancários à vista, aplicações financeiras de curto prazo e de alta liquidez, com vencimentos originais de três meses ou menos, que são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e com risco insignificante de mudança de valor.

#### b) Aplicações financeiras

As aplicações financeiras são mantidas na categoria: mantidas até o vencimento e encontram-se registrados ao valor justo, acrescido dos rendimentos auferidos até a data do balanço, limitados ao seu valor de realização.

#### c) Ativos financeiros

##### Classificação e mensuração

A Companhia classifica seus ativos financeiros sob a seguinte categoria: mensurados a valor justo por meio do resultado e empréstimos e recebíveis. A classificação depende da finalidade para a qual os ativos financeiros foram adquiridos.

A Administração determina a classificação de seus ativos financeiros no reconhecimento inicial.

##### Ativos financeiros mensurados ao valor justo através do resultado

Os ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado são ativos financeiros mantidos para negociação. Um ativo financeiro é classificado nessa categoria se foi adquirido, principalmente, para fins de venda no curto prazo. Os ativos dessa categoria são classificados no ativo circulante.

Os ganhos ou as perdas decorrentes de variações em seu valor justo são apresentados na demonstração do resultado em "Resultado financeiro" no período em que ocorrem, a menos que o instrumento tenha sido contratado em conexão com outra operação. Nesse caso, as variações são reconhecidas na mesma linha do resultado afetada pela referida operação. Em 31 de dezembro de 2018, compõem parte do saldo da rubrica de "Aplicações financeiras" (Nota nº 8).

## Notas Explicativas

### **Empréstimos e recebíveis**

São incluídos nesta classificação os ativos financeiros não derivativos com recebimentos fixos ou determináveis que não são cotados em um mercado ativo. São incluídos como ativo circulante, exceto aqueles com prazo de vencimento superior a 12 meses após a data de emissão do balanço (estes são classificados no ativo não circulante).

Em 31 de dezembro de 2018, compreende a rubrica “Caixa e equivalentes de caixa” (Nota nº 7), “Contas a receber” (Nota nº 9) e “Outros ativos”.

### **Reconhecimento e mensuração**

As compras e as vendas regulares de ativos financeiros são reconhecidas na data de negociação, data na qual a Companhia se compromete a comprar ou vender o ativo. Os ativos financeiros por meio de resultado são, inicialmente, reconhecidos pelo valor justo, e os custos da transação são debitados à demonstração do resultado. Os ativos financeiros são baixados quando os direitos de receber fluxos de caixa dos investimentos tenham vencido ou sido transferidos; neste último caso, desde que a Companhia tenha transferido, significativamente, todos os riscos e os benefícios da propriedade. Os empréstimos e recebíveis são contabilizados pelo custo amortizado, usando o método da taxa efetiva de juros.

### **Instrumentos financeiros derivativos e atividades de *hedge***

A Companhia não se utilizou de instrumentos financeiros derivativos e não realizou operações de *hedge*.

#### **d) Contas a receber**

As contas a receber são registradas pelos respectivos valores faturados e estão representadas substancialmente por recebíveis de pedágio eletrônico e vale pedágio, com prazo de recebimento inferior a 45 dias.

#### **e) Despesas antecipadas**

As despesas antecipadas, compostas por prêmios de seguros apropriar, são avaliadas ao custo, líquidas das amortizações, que são reconhecidas ao resultado de acordo com o prazo de vigência do seguro.

#### **f) Demais ativos**

Os demais ativos são apresentados pelo valor de custo ou realização, incluindo, quando aplicável, os rendimentos e as variações monetárias auferidas até a data do balanço. Quando necessária, é constituída provisão para redução aos seus valores de recuperação.

## Notas Explicativas

### g) Contrato de concessão

A infraestrutura, dentro do alcance da Interpretação Técnica ICPC 01 – Contratos de Concessão, é registrada como ativo intangível na medida em que o concessionário tem acesso para construir e/ ou operar a infraestrutura para a prestação dos serviços públicos em nome da concedente, nas condições previstas no contrato.

O direito de exploração de infraestrutura é oriundo dos dispêndios realizados na construção de obras de infraestrutura e de melhoria em troca do direito de cobrar os usuários das rodovias pela utilização da infraestrutura. Este direito é composto pelo custo da construção somado à margem de lucro e aos custos dos empréstimos atribuíveis a esse ativo. A Companhia estimou que eventual margem é irrelevante, considerando-a próxima a zero.

No contrato de concessão no qual a Companhia é parte, o poder concedente não prevê um pagamento monetário pelos serviços de construção e melhorias executados pela concessionária, mas em troca ele concede à entidade um ativo intangível, que é o direito de cobrar os usuários pelos serviços públicos oferecidos.

A Administração avalia o momento de reconhecimento dos ativos intangíveis com base nas características econômicas do contrato de concessão. Os investimentos que geram potencial de receita adicional são reconhecidos somente quando incorridos os custos de prestação de serviços de construção relacionados à ampliação ou melhoria da infraestrutura.

A Companhia reconhece os efeitos de amortização dos ativos intangíveis decorrentes dos contratos de concessão, limitados ao prazo da respectiva concessão.

A amortização é reconhecida no resultado baseando-se no método da curva de tráfego.

### h) Imobilizado

O imobilizado é mensurado pelo seu custo histórico, deduzido de depreciação acumulada. O custo histórico inclui os gastos diretamente atribuíveis à aquisição dos itens.

A depreciação é calculada usando o método linear para alocar seus custos aos valores residuais durante a vida útil estimada.

Os custos subsequentes são incluídos no valor contábil do ativo ou reconhecidos como um ativo separado, conforme apropriado, somente quando for provável que gerou benefícios econômicos futuros associados a investimentos e que possam ser mensurados com segurança. Todos os aspectos do reparo e manutenção são lançados em contrapartida ao resultado, quando incorridos.

## Notas Explicativas

### i) Intangível

#### (ii) Infraestrutura

Os ativos intangíveis construídos em decorrência do contrato de concessão são registrados conforme Interpretação Técnica ICPC 01, item 17, mediante o qual são estimados o valor justo de construção e outros custos incorridos na infraestrutura.

O reconhecimento do valor justo dos ativos intangíveis decorrentes de contratos de concessão está sujeito a pressupostos e estimativas, bem como a utilização de diferentes premissas que possam afetar os saldos registrados.

A amortização dos ativos intangíveis oriundos dos direitos de concessão é reconhecida no resultado através de projeção de curva de tráfego estimada para o período de concessão a partir da data em que estes estão disponíveis para uso, já que esse método é o que melhor reflete o padrão de consumo de benefícios econômicos futuros incorporados no ativo.

#### (iii) Software

As licenças de software adquiridas são capitalizadas com base nos custos incorridos para adquirir os ativos e fazer com que eles estejam prontos para serem utilizados. Esses custos são amortizados durante sua vida útil estimável às taxas anuais mencionadas na Nota nº 14.

Os custos associados à manutenção de softwares são reconhecidos como despesa, conforme incorridos.

### j) Provisão para conserva especial

As obrigações contratuais para manter a infraestrutura concedida com um nível específico de operacionalidade ou de recuperar a infraestrutura na condição especificada antes de devolvê-la ao Poder Concedente ao final do contrato de concessão, são registradas e avaliadas pela melhor estimativa de gastos necessários para liquidar a obrigação presente na data do balanço.

A política da Companhia define que estão enquadradas no escopo da provisão de manutenção as intervenções físicas de caráter periódico, claramente identificado, destinadas a recompor a infraestrutura concedida às condições técnicas e operacionais exigidas pelo contrato de concessão, ao longo de todo o período da concessão.

Considera-se uma obrigação presente de manutenção somente a próxima intervenção a ser realizada. Obrigações reincidentes ao longo do contrato de concessão passam a ser provisionadas à medida que a obrigação anterior tenha sido concluída e o item restaurado colocado novamente à disposição dos usuários.

## **Notas Explicativas**

A provisão para manutenção é contabilizada com base nos fluxos de caixa previstos de cada objeto de provisão trazidos a valor presente levando-se em conta o custo dos recursos econômicos no tempo e os riscos do negócio.

Para fins de cálculo do valor presente, a taxa de desconto praticada para cada intervenção futura é mantida por todo o período de provisionamento.

### **k) Provisão para contingências**

A Companhia é parte de processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todos os riscos referentes a processos judiciais e administrativos regulatórios para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a obrigação a obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita.

A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos.

As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões dos tribunais, conforme demonstrado na Nota nº 18.

### **l) Ajuste a Valor Presente (AVP)**

Os ativos e passivos monetários de longo prazo são atualizados monetariamente e, portanto, estão ajustados pelo seu valor presente. O ajuste a valor presente de ativos e passivos monetários de curto prazo é calculado, e somente registrado, se considerado relevante em relação às demonstrações contábeis tomadas em conjunto.

Para fins de registro e determinação da relevância, o ajuste a valor presente é calculado levando em consideração os fluxos de caixa contratuais e a taxa de juros explícita, e em certos casos implícita, dos respectivos ativos e passivos.

### **m) Fornecedores**

As contas a pagar são, inicialmente, reconhecidas pelo valor presente e, subsequentemente, mensuradas pelo custo amortizado com o uso do método de taxa efetiva de juros. Na prática são normalmente reconhecidas ao valor da fatura correspondente.

### **n) Empréstimos e financiamentos**

Os recursos financeiros tomados através de empréstimos e financiamentos são reconhecidos inicialmente pelo valor justo, líquidos dos custos de transação.

## Notas Explicativas

Em seguida, os recursos financeiros tomados são apresentados pelo custo amortizado, isto é, acrescidos de encargos e juros proporcionais ao período incorrido (*pro rata temporis*), com base na taxa efetiva.

### **o) Demais passivos**

São demonstrados por valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e variações monetárias incorridos até a data do balanço. Quando requerido, os elementos do passivo decorrentes das operações de longo prazo são ajustados a valor presente, sendo os demais ajustados quando há efeito relevante.

### **p) Reconhecimento de receita**

#### **(i) Receita de serviço**

As receitas provenientes de pedágios e receitas acessórias são reconhecidas pelo regime de competência, com base na utilização da rodovia pelos clientes e corresponde ao valor justo da contraprestação recebida pela prestação de serviços no curso normal das atividades da Companhia. A receita é apresentada líquida dos impostos, dos abatimentos e dos descontos.

#### **(ii) Receita de construção ICPC 01 – R1**

A receita proveniente dos contratos de prestação de serviços de construção é reconhecida de acordo com o CPC 17 – Contratos de Construção.

Os custos dos contratos são reconhecidos na demonstração do resultado, como custo dos serviços prestados, quando incorridos. Todos os custos diretamente atribuíveis aos contratos são considerados para mensuração da receita. A receita é reconhecida sobre os custos incorridos atribuíveis ao contrato de concessão.

Em conformidade com a ICPC 01-R1, quando a Concessionária presta serviços de construção e melhorias na infraestrutura, contabiliza receitas e custos relativos a estes serviços de acordo com o CPC 17 – Contratos de Construção. O estágio de conclusão é avaliado pela referência do levantamento dos trabalhos realizados.

Uma receita não é reconhecida se há incertezas significativas na sua realização.

Contabilização de contratos de concessão, de acordo com a ICPC 01, a Companhia efetua análises que envolvem o julgamento da Administração, substancialmente no que diz respeito à aplicação da interpretação de contratos de concessão, determinação e classificação dos gastos de melhoria e construção como ativo intangível e avaliação dos benefícios econômicos futuros para fins de determinação do momento de reconhecimento dos ativos intangíveis gerados nos contratos de concessão.

## Notas Explicativas

A Administração entende, baseado em cálculos suporte, que os custos de supervisão das obras, gerenciamento dos subcontratos e risco do negócio, são imateriais para fins de mensuração. Sendo a margem de construção apurada próxima a zero.

Receita de construção		Custo de construção		Margem de lucro	
2018	2017	2018	2017	2018	2017
95.682	127.747	(95.682)	(127.747)	-	-

### (iii) Receita financeira

A receita financeira é reconhecida conforme o prazo decorrido pelo regime de competência, usando o método da taxa efetiva de juros. A Companhia somente apresenta receita de caráter financeiro, referente, basicamente, o rendimento de aplicação financeira.

### q) Benefícios a empregados

#### Obrigações de aposentadoria

A Companhia mantém convênio de adesão com a Odeprev Odebrecht Previdência (ODEPREV), entidade fechada de previdência privada, instituída pela controladora indireta Odebrecht S.A. (ODB), constituindo-se em uma de suas patrocinadoras conveniadas. A ODEPREV proporciona aos seus participantes um plano de contribuição definida, onde é aberto um fundo individual de poupança para aposentadoria, no qual são acumuladas e administradas as contribuições mensais e as esporádicas dos participantes e as contribuições mensais e anuais das patrocinadoras.

No que se refere ao pagamento dos benefícios estabelecidos para o referido plano, as obrigações da ODEPREV estão limitadas ao valor total das quotas dos participantes e, em cumprimento ao regulamento do plano de contribuição definida, não poderá exigir nenhuma obrigação nem responsabilidade por parte das companhias patrocinadoras para garantir níveis mínimos de benefício aos participantes que venham a se aposentar.

Por se tratar de um plano de contribuição definida cujo risco de recebimento dos benefícios é de total responsabilidade dos participantes, a Administração avaliou como não aplicável ao plano ODEPREV o tratamento como plano de benefício definido, conforme CPC 33 – Benefícios a empregados.

### r) Participação nos lucros

A Companhia reconhece um passivo e uma despesa de participação de empregados no resultado, além de uma provisão quando estiver contratualmente obrigada ou houver uma prática anterior que tenha gerado obrigação não formalizada.

A participação no resultado tem como base os resultados alcançados pela Companhia e avaliação do desempenho individual do integrante, em relação à sua contribuição para a formação deste resultado, tanto na parte quantitativa quanto na qualitativa.

## Notas Explicativas

### s) Imposto de renda e contribuição social

As despesas de imposto de renda e contribuição social do período compreendem os impostos correntes e diferidos. Os impostos sobre a renda são reconhecidos na demonstração do resultado, exceto na proporção em que a renda estiver relacionada com itens reconhecidos diretamente no patrimônio líquido ou no resultado abrangente; nesse caso, o imposto também é reconhecido no patrimônio líquido ou no resultado abrangente.

O imposto de renda e a contribuição social diferidos são calculados sobre as correspondentes diferenças temporárias entre as bases de cálculo do imposto sobre ativos e passivos e os valores contábeis das demonstrações contábeis. As alíquotas desses tributos, definidas atualmente para determinação desses créditos diferidos, são de 25% para o imposto de renda e de 9% para a contribuição social.

Impostos diferidos ativos são reconhecidos na extensão em que seja provável que o lucro futuro tributável esteja disponível para ser utilizado na compensação das diferenças temporárias, com base em projeções de resultados futuros elaboradas e fundamentadas em premissas internas e em cenários econômicos futuros que podem, portanto, sofrer alterações.

Em 31 de dezembro de 2018, conforme Laudo Constitutivo nº 202/2018 e Ato Declaratório nº 327, a Companhia foi habilitada a operar de 1º de janeiro de 2018 a 31 de dezembro de 2027 no regime de redução de 75% do IRPJ, inclusive adicionais não restituíveis, calculados com base no lucro da exploração, por se tratar de implantação de empreendimento a área de atuação da Superintendência de Desenvolvimento da Amazônia (SUDAM).

### t) Capitalização dos custos de empréstimos

Os custos de empréstimos são capitalizados durante a fase de construção.

### u) Normas novas que ainda não estão em vigor

O *International Accounting Standards Board* (IASB) publicou ou alterou os seguintes pronunciamentos:

#### IFRS 9/CPC 48 – Instrumentos Financeiros

##### (i) Classificação e mensuração

O IFRS 9/CPC 48 estabelece requerimentos para reconhecer e mensurar ativos financeiros, passivos financeiros e alguns contratos de compra ou venda de itens não financeiros. Esta norma substitui o CPC 38/IAS 39 Instrumentos Financeiros: Reconhecimento e Mensuração e contém três principais categorias de classificação para ativos financeiros: mensurados ao custo amortizado, valor justo por meio de outros resultados abrangentes (VJORA) e valor justo por meio do resultado (VJR).

## Notas Explicativas

De modo geral, a classificação de ativos financeiros deve ser baseada no modelo de negócios no qual um ativo financeiro é gerenciado e em suas características de fluxos de caixa contratuais. O IFRS 9/CPC 48 elimina as categorias antigas do CPC 38/IAS 39 de títulos mantidos até o vencimento, empréstimos e recebíveis e disponíveis para venda. De acordo com o IFRS 9/CPC 48, os derivativos embutidos em que o contrato principal é um ativo financeiro no escopo da norma nunca são separados. Em vez disso, o instrumento financeiro híbrido é avaliado para classificação como um todo.

A partir de janeiro de 2018, conforme apresentado a seguir, os efeitos da aplicação do IFRS 9/CPC 48 residem na alteração das categorias de mensuração para cada classe de ativos financeiros, não tendo efeito significativo na classificação dos passivos financeiros, e ainda, no exercício de 2018, a Companhia não possuía instrumentos financeiros derivativos:

	Classificação anterior CPC 38 (IAS 39)	Classificação atual CPC 48 (IFRS 9)
<b>Ativos financeiros</b>		
<b>Circulante</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	Empréstimos e recebíveis	Custo amortizado
Aplicações financeiras	Ativos ao valor justo por meio de resultado	Ativos ao valor justo por meio de resultado
Contas a receber	Empréstimos e recebíveis	Custo amortizado
Partes relacionadas	Empréstimos e recebíveis	Custo amortizado
Outros ativos	Empréstimos e recebíveis	Custo amortizado
<b>Não circulante</b>		
Realizável a longo prazo		
Outros ativos	Empréstimos e recebíveis	Custo amortizado
<b>Passivos financeiros</b>		
<b>Circulante</b>		
Fornecedores	Outros passivos	Outros passivos
Empréstimos e financiamentos	Outros passivos	Outros passivos
Partes relacionadas	Outros passivos	Outros passivos
Outros passivos	Outros passivos	Outros passivos
<b>Não circulante</b>		
Fornecedores	Outros passivos	Outros passivos
Outros passivos	Outros passivos	Outros passivos

### (ii) Impairment de ativos financeiros

O IFRS 9/CPC 48 substitui o modelo de “perdas incorridas” do CPC 38/IAS 39 por um modelo de “perdas de crédito esperadas”. O novo modelo de redução ao valor recuperável aplica-se aos ativos financeiros mensurados ao custo amortizado, ativos de contratos e instrumentos de dívida mensurados ao VJORA, mas não a investimentos em instrumentos patrimoniais.

A partir de janeiro de 2018, a Companhia aplicou os requisitos de redução ao valor recuperável do IFRS 9/CPC 48 e não houve a necessidade de constituição da perda esperada de crédito nem de qualquer provisão adicional para redução ao valor recuperável em 31 de dezembro de 2018, já que não há evidência de perda de crédito com base no histórico da Companhia.

## Notas Explicativas

### **IFRS 15/CPC 47 – Receita de contrato com cliente**

O IFRS 15/CPC 47 substituiu as atuais normas para o reconhecimento de receitas, o CPC 30 (R1)/ IAS 18 (IASB – BV 2012) – Receitas e o CPC 17 (R1)/ IAS 11 – Contratos de Construção e interpretações e orientações técnicas relacionadas.

O IFRS 15/CPC 47 estabeleceu um modelo de cinco etapas para avaliação, determinação e reconhecimento de receitas decorrentes de contratos com clientes, considerando que a receita somente será reconhecida quando o cliente obtiver o controle dos bens ou serviços, podendo ser em um momento específico no tempo ou ao longo do tempo, consoante cada contrato e obrigação de desempenho com cliente, e por um valor que reflete a contrapartida a que uma entidade espera ter direito em troca de transferência de bens ou serviços para um cliente.

A Companhia adotou o IFRS 15/CPC 47 usando o método de efeito cumulativo, com aplicação inicial da norma em 1º de janeiro de 2018. Como resultado, não teve impacto significativo na prática contábil atual de avaliação, apuração e reconhecimento das receitas (CPC 30 (R1)/ IAS 18 e CPC 17 (R1)/ IAS 11), relacionadas com os serviços aos usuários e os serviços de construção e melhoria da infraestrutura do contrato de concessão de rodovia, sendo esta última reconhecida historicamente com base na ICPC 01 (R1)/ IFRIC 12 e OCPC 05 – Contratos Concessão. Também não houve alterações nas receitas acessórias de cessão de espaços na rodovia e de outros contratos.

### **IFRS 16/CPC 06 (R2) – Operações de arrendamento mercantil:**

O IFRS 16/CPC 06 (R2) estabeleceu um modelo único de contabilização de arrendamentos no balanço patrimonial para arrendatários. Um arrendatário reconhece um ativo de direito de uso que representa o seu direito de utilizar o ativo arrendado e um passivo de arrendamento que representa a sua obrigação de efetuar pagamentos do arrendamento. Isenções estão disponíveis para arrendamentos de curto prazo e itens de baixo valor. A contabilidade do arrendador permanece semelhante à norma atual, isto é, os arrendadores continuam a classificar os arrendamentos em financeiros ou operacionais.

A IFRS 16 substitui as normas de arrendamento existentes, incluindo o CPC 06/IAS 17 Operações de Arrendamento Mercantil e o ICPC 03/IFRIC 4, SIC 15 e SIC 27 Aspectos Complementares das Operações de Arrendamento Mercantil.

A Companhia adotará o IFRS16/CPC 06(R2) – Arrendamentos a partir de 1º de janeiro de 2019, e já avaliou e estimou os principais efeitos da sua aplicação inicial para as suas demonstrações contábeis em 1º de janeiro de 2019, que podem ser assim apresentados:

	<u>01/01/2019</u>		<u>01/01/2019</u>
<b>Ativo circulante</b>		<b>Passivo circulante</b>	
		Arrendamentos operacionais	4.621
<b>Ativo não circulante</b>		<b>Passivo não circulante</b>	
Imposto de renda e contribuição social diferidos	80	Arrendamentos operacionais	8.768
Direito de uso Ativo intangível	12.888 266	<b>Patrimônio líquido</b>	
		Prejuízos acumulados	(155)
<b>Total do ativo</b>	<b>13.234</b>	<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>	<b>13.234</b>

## Notas Explicativas

A estimativa dos efeitos antes apresentada foi apurada considerando as isenções dos arrendamentos de curto prazo e de ativo de baixo valor e a abordagem simplificada de reconhecimento dos efeitos cumulativos em prejuízos acumulados, estabelecidas nos Itens 6 a 8, C10(c)(i), C5(b), C6 e C7 do CPC 06 (R2)/ IFRS 16, determinando o ativo de direito de uso e o passivo de arrendamento correspondente, contidos nos contratos de arrendamentos operacionais elegíveis pela Companhia para aplicação da referida norma contábil (terrenos, veículos e outros), na qualidade de arrendatária, já que ela não possui contratos de arrendamento como arrendadora nem contratos de arrendamento financeiro como arrendatária.

Para os valores dos arrendamentos de curto prazo e de ativo de baixo valor será mantida a prática contábil de apuração e reconhecimento como despesa em base linear ao longo do prazo do arrendamento (CPC 06/ IAS 17).

Na elaboração das demonstrações contábeis do próximo exercício, serão efetuadas todas as divulgações exigidas pelo IFRS16/CPC 06 (R2).

### **2.3. Lucro (prejuízo) por ação**

A Companhia efetua os cálculos do lucro (prejuízo) por lote de mil ações utilizando o número médio ponderado de ações totais em circulação, durante o exercício correspondente ao resultado conforme pronunciamento técnico CPC 41 (IAS 33).

### **2.4. Reapresentação de saldos de períodos anteriores modificados**

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2018, a Administração da Companhia identificou que a classificação dos saldos relativos às rubricas de mútuos – partes relacionadas foi realizada de forma inadequada quanto à apresentação dos saldos entre o passivo circulante e o passivo não circulante.

Desta forma, os valores correspondentes relativos às informações contábeis do exercício findo em 31 de dezembro de 2017, apresentados para fins de comparação, foram reclassificados e estão sendo reapresentados como previsto pelos Pronunciamentos Técnicos nºs CPC 23 – Políticas contábeis, mudança de estimativa e retificação de erro (aprovada pela NBC TG 23 (R-1), emitida pelo Conselho Federal de Contabilidade) e CPC 26 (R1) – Apresentação das demonstrações contábeis (aprovada pela NBC TG 26 (R-3), emitida pelo Conselho Federal de Contabilidade), conforme requerido pelas práticas contábeis adotadas no Brasil em atendimento às práticas contábeis, conforme demonstrado a seguir:

Em milhares de reais	Impactos		
	Anteriormente apresentado	Reclassificações	Reapresentado
Mútuos-partes relacionadas	337.298	337.298	-
<b>Total passivo circulante</b>	<b>337.298</b>	<b>337.298</b>	<b>-</b>
Mútuos-partes relacionadas	-	337.298	337.298
<b>Total passivo não circulante</b>	<b>-</b>	<b>337.298</b>	<b>337.298</b>

## Notas Explicativas

### 3. Estimativas e julgamentos contábeis críticos

As estimativas e os julgamentos contábeis são continuamente avaliados e baseiam-se na experiência histórica e em outros fatores, incluindo expectativas de eventos futuros, consideradas razoáveis para as circunstâncias.

As demonstrações contábeis da Companhia são revistas de maneira contínua, e para o exercício findo em 31 de dezembro de 2018 incluem, portanto, estimativas que possuem risco significativo de resultar em ajuste material dentro do próximo exercício, principalmente quanto à determinação de taxas de desconto a valor presente utilizadas na mensuração de certos ativos e passivo de curto e longo prazos, determinação das taxas de amortização de ativos intangíveis para o reconhecimento e realização de imposto de renda e contribuição social diferidos e outras similares que, não obstante refletirem a melhor precisão possível, podem apresentar variações em relação aos resultados reais.

Revisões com relação a estimativas contábeis são reconhecidas no período em que as estimativas são revisadas e em quaisquer períodos futuros afetados.

#### a) Perda (*impairment*) estimada de ativos financeiros e não financeiros

A Companhia verifica se há evidência objetiva de que o ativo financeiro ou o grupo de ativos financeiros está deteriorado. Um ativo ou grupo de ativos financeiros está deteriorado e os prejuízos de *impairment* são incorridos somente se há evidência objetiva de *impairment* como resultado de um ou mais eventos ocorridos após o reconhecimento inicial dos ativos (um “evento de perda”) e aquele evento de perda que tenha impacto nos fluxos de caixa futuros estimados do ativo financeiro ou grupo de ativos financeiros que pode ser estimado de maneira confiável. Para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2018 e 2017, não foram identificadas pela Administração evidências objetivas que pudessem justificar o registro de perdas de *impairment* tanto para os ativos financeiros, quanto para os não financeiros.

#### b) Imposto de renda e contribuição social diferidos

A recuperação do saldo dos impostos diferidos ativos é revisada no fim de cada período e quando não for mais provável que lucros tributáveis futuros estarão disponíveis para permitir a recuperação de todo o ativo, ou parte dele, o saldo do ativo será ajustado pelo montante que se espera que seja recuperado.

#### c) Reconhecimento de receita de construção

Na apuração do valor justo da receita de infraestrutura a Companhia utilizou o custo total incorrido como base, conforme Interpretação Técnica ICPC 01, desta forma, a receita de construção é equivalente ao custo de construção pelo fato da Companhia ter adotado margem próxima de zero.

## Notas Explicativas

### d) Determinação da amortização dos ativos intangíveis

A Companhia reconhece o efeito de amortização dos ativos intangíveis decorrentes dos contratos de concessão através da projeção de curva de demanda, limitado ao prazo final da respectiva concessão. A Administração reconhece que essa é a melhor estimativa para refletir o padrão de consumo de benefícios econômicos futuros incorporados no ativo, sendo essa estimativa também utilizada pelas principais companhias do segmento. Assim, a taxa de amortização é determinada através de estudos econômicos que buscam refletir o crescimento projetado de tráfego das rodovias e geração dos benefícios econômicos futuros oriundos do contrato de concessão.

#### 3.1. Estimativa do valor justo

Pressupõe-se que os saldos das contas a pagar aos fornecedores pelo valor contábil, menos a perda (*impairment*), quando aplicável, estejam próximos de seus valores justos. O valor justo dos passivos financeiros, para fins de divulgação, é estimado mediante o desconto dos fluxos de caixa contratuais futuros pela taxa de juros vigente no mercado, que está disponível para instrumentos financeiros similares.

## 4. Gestão de risco financeiro

### a) Considerações gerais

A Companhia participa em operações envolvendo instrumentos financeiros, incluindo caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, contas a pagar aos fornecedores e empréstimos e financiamentos, com o objetivo de administrar a disponibilidade financeira de suas operações.

### b) Gerenciamentos de riscos

A Companhia está exposta a riscos de liquidez, em virtude da possibilidade de não ter caixa suficiente para atender suas necessidades operacionais, a riscos de mercado, decorrentes de variações de taxas de juros e ao risco de crédito, decorrente da possibilidade de inadimplemento de sua contraparte em aplicações financeiras e contas a receber.

A Companhia adota procedimentos de gestão de riscos de liquidez, de mercado e de crédito, através de mecanismos do mercado financeiro que buscam minimizar a exposição dos ativos e passivos da Companhia, protegendo a rentabilidade dos contratos e o patrimônio.

### c) Risco de liquidez

A previsão de fluxo de caixa é realizada pela Companhia, sendo sua projeção monitorada continuamente, a fim de garantir e assegurar as exigências de liquidez, os limites ou cláusulas dos contratos de empréstimo e caixa suficiente para atendimento às necessidades operacionais do negócio.

## Notas Explicativas

O excesso de caixa gerado pela Companhia é investido em contas correntes com incidência de juros, depósitos a prazo e depósitos de curto prazo, escolhendo instrumentos com vencimentos apropriados ou liquidez suficiente para fornecer margem, conforme determinado pelas previsões acima mencionadas.

A tabela a seguir analisa os passivos financeiros não derivativos da Companhia, por faixas de vencimento, correspondentes ao período remanescente entre a data do balanço patrimonial e a data contratual do vencimento. Os valores divulgados na tabela são os fluxos de caixa não descontados contratados:

	Menos de um ano	Entre um e dois anos
<b>Em 31 de dezembro de 2018</b>		
Fornecedores	15.048	2.772
Fornecedores - partes relacionadas	79.523	-
Mútuos - partes relacionadas	-	364.593
Empréstimos e financiamentos	982.092	-
<b>Em 31 de dezembro de 2017</b>		
Fornecedores	30.811	2.514
Fornecedores - partes relacionadas	49.460	-
Mútuos - partes relacionadas	-	337.298
Empréstimos e financiamentos	983.442	-

- (i) Como os valores incluídos na tabela são os fluxos de caixa não descontados contratuais, esses valores não serão conciliados com os valores divulgados no balanço patrimonial para empréstimos, fornecedores, mútuo com partes relacionadas e outras obrigações;
- (ii) As faixas de vencimento apresentadas não são determinadas pela norma, e sim baseadas em uma opção da Administração;
- (iii) A análise dos vencimentos aplica-se somente aos instrumentos financeiros e, portanto, não estão incluídas as obrigações decorrentes de legislação.

### d) Exposição a riscos de taxas de juros e índice de inflação

A Companhia está exposta ao risco de variação de taxas de juros, e ao índice de inflação, o que pode causar um aumento em sua despesa financeira com o provisionamento de juros futuros.

Com a renovação do empréstimo ponte do BNDES, detalhado na Nota nº 15, houve a alteração da metodologia de cálculo de juros sobre o principal, utilizando a Taxa de Longo Prazo ("TLP") em substituição à Taxa de Juros de Longo Prazo ("TJLP").

Na nova metodologia, a TLP é composta de uma parcela de juros reais fixa ao longo da vida do contrato, e de uma parcela variável indexada à inflação (IPCA).

Não houve alteração para o empréstimo da CEF, sendo utilizado a TJLP.

#### Análise de sensibilidade

Os instrumentos financeiros podem sofrer variações de valor justo em decorrência da flutuação da taxa de juros Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP) e do índice de inflação Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), principais exposições de risco de mercado da Companhia.

## Notas Explicativas

As avaliações de sensibilidade dos instrumentos financeiros à esta variável são apresentadas a seguir:

### (i) Seleção dos riscos

A Companhia selecionou os riscos de mercado que mais podem afetar os valores dos instrumentos financeiros por ela detidos como sendo a taxa de juros TJLP e o índice de inflação IPCA.

### (ii) Seleção dos cenários

Em atendimento à Instrução CVM nº 475/08, a Companhia apresenta na análise de sensibilidade três cenários, sendo um provável e dois que possam representar efeitos adversos para a Companhia.

Como cenário provável (cenário I) na taxa de juros TJLP e no índice de inflação IPCA, foram consideradas as projeções apresentadas a seguir:

Indicador	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TJLP (*)	6,6%	6,5%	6,5%	6,5%	5,5%	5,4%	5,3%
IPCA (*)	2,7%	4,0%	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%

(\*) Fonte: Projeção Banco Santander – 17/01/2019.

Para os dois cenários adversos na taxa de juros TJLP e, no índice de inflação IPCA foram consideradas uma alta de 25% sobre as projeções apresentadas acima como cenário adverso possível (cenário II) e de 50% como cenário adverso extremo (cenário III).

As taxas consideradas foram:

Indicador	Cenário I Provável	Cenário II Adverso Possível	Cenário III Adverso Extremo
TJLP (*)	6,0%	7,6%	9,1%
IPCA (*)	3,6%	4,5%	5,4%

(\*) Refere-se à média aritmética da projeção de 2019 a 2025 das taxas apresentadas acima.

### (iii) Análise de sensibilidade de variações na taxa de juros – TJLP

A sensibilidade de cada instrumento financeiro, considerando a exposição à variação da taxa de juros TJLP, é apresentada na tabela a seguir:

Instrumento	Vencimento	Risco	Juros a incorrer		
			Cenário I Provável	Cenário II Adverso Possível	Cenário III Adverso Extremo
Empréstimo Ponte CEF	mai/19	Alta TJLP	32.682.275	32.707.413	32.732.310

## Notas Explicativas

### (iv) Análise de sensibilidade de variações no índice de inflação – IPCA

A sensibilidade de cada instrumento financeiro, considerando a exposição à variação do índice de inflação IPCA, é apresentada na tabela a seguir:

Instrumento	Vencimento	Risco	Juros a incorrer		
			Cenário I Provável	Cenário II Adverso Possível	Cenário III Adverso Extremo
Empréstimo Ponte BNDES	mai/19	Alta IPCA	59.976.147	66.133.591	72.291.035

A Administração desses instrumentos financeiros é efetuada por meio de estratégia operacional, visando liquidez, rentabilidade e segurança.

O procedimento interno consiste em acompanhamento permanente da taxa contratada versus as taxas de mercado vigentes.

As operações desses instrumentos são realizadas pela área de estruturação financeira e tesouraria da Companhia, por meio de avaliação e estratégia de operações previamente aprovadas pela diretoria.

As análises de sensibilidade acima têm por objetivo ilustrar a sensibilidade às mudanças em variáveis de mercado nos instrumentos financeiros da Companhia. As análises de sensibilidade são estabelecidas com base em premissas e pressupostos em relação a eventos futuros. A Administração da Companhia revisa regularmente essas estimativas e premissas utilizadas nos cálculos. No entanto, a liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores diferentes dos estimados, devido à subjetividade inherente ao processo utilizado na preparação das análises e às mudanças inerentes de mercado.

A Companhia não operou com instrumentos financeiros derivativos ou demais instrumentos financeiros atrelados durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2018.

#### e) Exposição a riscos de crédito

As operações que sujeitam a Companhia à concentração de risco de crédito residem nas contas correntes bancárias e aplicações financeiras, onde a Companhia fica exposta ao risco da instituição financeira envolvida, visando gerenciar este risco, a Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras com instituições consideradas pela Administração como de primeira linha.

#### 4.1. Gestão de capital

A Companhia monitora o capital com base no índice de alavancagem financeira. Esse índice corresponde à dívida líquida dividida pelo capital total. A dívida líquida, por sua vez, corresponde ao total de empréstimos e financiamentos (incluindo empréstimos e financiamentos de curto e longo prazos, conforme demonstrado no balanço patrimonial), subtraído do montante de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e conta “Reserva”. O capital total é apurado através da soma do patrimônio líquido, conforme demonstrado no balanço patrimonial, com a dívida líquida.

## Notas Explicativas

Os índices de endividamento em 31 de dezembro de 2018 e 2017 podem ser assim sumarizados:

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Total dos empréstimos e debêntures (Nota 15)	982.092	983.442
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 7)	(10.408)	(10.667)
Aplicações Financeiras (Nota 8)	(25.224)	(28.532)
Dívida líquida	946.460	944.243
<b>Total do patrimônio líquido</b>	<b>318.191</b>	<b>338.918</b>
<b>Total do capital próprio e de terceiros</b>	<b>1.264.651</b>	<b>1.283.161</b>
<b>Índice de alavancagem financeira - %</b>	<b>75%</b>	<b>74%</b>

### 4.2. Estimativas e julgamentos contábeis críticos

As estimativas e os julgamentos contábeis são continuamente avaliados e baseiam-se na experiência histórica e em outros fatores, incluindo expectativas de eventos futuros, consideradas razoáveis para as circunstâncias.

As estimativas e os julgamentos contábeis aplicados na elaboração destas demonstrações contábeis correspondem às estimativas e aos julgamentos contábeis aplicados na elaboração das demonstrações contábeis anuais para o exercício findo em 31 de dezembro de 2018.

### 4.3. Estimativa do valor justo

Pressupõe-se que os saldos das contas a receber de clientes e contas a pagar aos fornecedores pelo valor contábil, menos a perda (*impairment*), quando aplicável, estejam próximos de seus valores justos. O valor justo dos passivos financeiros, para fins de divulgação, é estimado mediante o desconto dos fluxos de caixa contratuais futuros pela taxa de juros vigente no mercado, que está disponível para instrumentos financeiros similares.

## 5. Instrumentos financeiros por categoria

	Ativos ao valor justo por meio do resultado		Custo amortizado	
	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
<b>Ativos, conforme o balanço patrimonial</b>				
Caixa e equivalentes de caixa	-	-	10.408	10.667
Aplicações financeiras	25.224	28.532		
Contas a receber	-	-	21.586	18.615
Contas a receber - partes relacionadas	-	-		641
	<b>25.224</b>	<b>28.532</b>	<b>31.994</b>	<b>29.923</b>
 <b>Outros passivos financeiros</b>				
	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017		
Passivos, conforme o balanço patrimonial				
Empréstimos e financiamentos	982.092	983.442		
Fornecedores	15.048	30.811		
Fornecedores - partes relacionadas	79.523	54.558		
Mútuos - partes relacionadas	364.593	337.298		
Outros passivos	4.672	5.602		
	<b>1.445.928</b>	<b>1.411.711</b>		

## Notas Explicativas

### 6. Qualidade do crédito dos ativos financeiros

A Companhia mantém seus ativos financeiros em instituições financeiras de primeira linha. A qualidade do crédito dos ativos financeiros que não estão vencidos ou *impaired* pode ser avaliada mediante referência às classificações externas de crédito (se houver) ou às informações históricas sobre os índices de inadimplência de contrapartes:

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
<b>Contas a receber</b>		
Contra partes sem classificação externa de crédito		
Pedágios	16.937	17.997
Receitas acessórias	4.649	618
<b>Total de contas a receber</b>	<b>21.586</b>	<b>18.615</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras</b>		
Contra partes com classificação externa de crédito		
Instituição financeira	25.224	28.532
<b>Total de caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras</b>	<b>25.224</b>	<b>28.532</b>
<b>Contra partes sem classificação externa de crédito</b>		
Caixa geral	8	21
Bancos conta movimento	9.345	9.112
Numerários em trânsito	442	828
Fundo de troco	613	706
	<b>10.408</b>	<b>10.667</b>
	<b>35.632</b>	<b>39.199</b>

### 7. Caixa e equivalentes de caixa

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Caixa geral	8	21
Numerários em trânsito	442	828
Fundo de troco	613	706
Bancos conta movimento	9.345	9.112
	<b>10.408</b>	<b>10.667</b>

### 8. Aplicações financeiras

Em 31 de dezembro de 2018, a Companhia apresenta aplicações financeiras, no montante de R\$ 25.224 (31 de dezembro de 2017 – R\$ 28.532). A Companhia mantém aplicações financeiras de curto prazo de alta liquidez, prontamente conversíveis em caixa, remunerados a taxas que variam entre 100% a 102% do Certificado de Depósitos Interbancários (CDIs). Os recursos aplicados serão utilizados na melhoria da infraestrutura da rodovia.

### 9. Contas a receber

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Automatic Vehicle Identification ("AVI")	11.953	13.046
Vale pedágio	4.984	4.951
Receitas acessórias	4.649	618
<b>Total de contas a receber</b>	<b>21.586</b>	<b>18.615</b>

As contas a receber são representadas, substancialmente, por recebíveis de pedágio eletrônico e vale pedágio.

## Notas Explicativas

Em 31 de dezembro de 2018, a Administração, com base em sua avaliação do risco de crédito, entende que não se faz necessária a constituição de provisão para perdas de crédito esperadas das contas a receber.

### 10. Despesas antecipadas

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Seguros a apropriar	6.933	5.132
Despesas com financiamentos e outras	731	2.580
	<b>7.664</b>	<b>7.712</b>
Ativo circulante	6.735	4.763
Ativo não circulante	929	2.949

### 11. Partes relacionadas

	Saldos			Transações		
	Ativo	Passivo		Resultado	Benefícios com pessoal	Despesas financeiras
	Contas a Receber	Fornecedores	Mútuo	Serviços prestados		
Construtora Norberto Odebrecht S.A. ("CNO") (i)	-	-	-	736	-	-
Odebrecht Engenharia e Construção Internacional S.A. ("OECI") (ii)	-	64.836	-	-	-	25.043
Odebrecht Rodovias S.A. (iii)	-	-	314.775	2.579	-	23.565
Odebrecht Rodovias S.A. (iv)	9.800	-	-	-	-	-
Odebrecht Serviços e Participações S.A. (v)	4.827	-	-	-	-	-
Odebrecht Transport S.A. (vi)	-	-	49.818	-	-	3.730
Odebrecht Previdência ("Odeprey") (vii)	-	60	-	-	313	-
<b>Em 30 de dezembro de 2018</b>	<b>79.523</b>	<b>364.593</b>	<b>33.315</b>	<b>313</b>	<b>52.338</b>	
<b>Em 31 de dezembro de 2017</b>	<b>641</b>	<b>54.558</b>	<b>33.495</b>	<b>105</b>	<b>37.711</b>	

#### a) Composição

Em 31 de dezembro de 2018, os saldos de ativos e passivos, bem como as transações que influenciaram o resultado relativo a operações com partes relacionadas, estão apresentados a seguir:

- (i) Refere-se a rateio de despesas de serviços compartilhados (apoio financeiro e tecnologia da informação) prestados pela CNO.

Conforme mencionado na Nota nº 14, a Companhia possui junto à CNO adiantamentos no montante de R\$ 71.403, relacionados à execução das obras de recuperação e ampliação de capacidade do sistema rodoviário da rodovia BR-163/MT.

- (ii) Em 20 de dezembro de 2013, a Companhia celebrou um contrato de *Engineering, Procurement and Construction* (EPC), na modalidade empreitada integral, por preço global e prazo determinado (*turn-key lump sum*), com a Construtora Norberto Odebrecht Brasil S.A. ("CNO BR"), atual OECI, para execução das obras de recuperação e ampliação de capacidade do sistema rodoviário da rodovia BR-163/MT, com prazo para a conclusão de 60 meses contados a partir da data de assunção da rodovia pela Companhia. O preço global do contrato deverá ser reajustado anualmente, este reajuste de preços unitários do contrato de construção é calculado a partir de uma combinação de índices: mão de obra, produtos siderúrgicos, óleo diesel, Índice Nacional de Custo da Construção ("INCC"), Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo ("IPCA"), índice de obras rodoviárias - pavimentação, terraplenagem e ligantes betuminosos.

## Notas Explicativas

A contratação da OECL para execução dos serviços de obras de ampliação e melhorias da rodovia BR-163/MT obedeceu aos mesmos critérios estabelecidos para os demais fornecedores, inclusive nos quesitos valor de mercado e especificações técnicas e foram devidamente autorizadas pelo Conselho de Administração.

Este contrato possui como garantia um Seguro Garantia no valor de R\$ 116.926 para o cumprimento das obrigações do tomador vinculadas ao contrato de engenharia, fornecimento e construção das obras de recuperação e ampliação do sistema rodoviário composto por trechos da rodovia BR-163/MT.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2018, a Companhia reconheceu o montante de R\$ 25.043 de juros sobre atraso de pagamentos das faturas do contrato EPC, junto a OECL conforme estabelecido em contrato.

(iii)

Data do contrato	Nota	Taxa de remuneração	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
30/12/2015	(a)	125% do CDI	211.585	195.744
23/02/2016	(b)	125% do CDI	27.094	25.066
14/03/2016	(b)	125% do CDI	21.195	19.609
28/03/2016	(b)	125% do CDI	28.094	25.990
08/07/2016	(c)	125% do CDI	26.807	24.801
			314.775	291.210

- a) Em 30 de dezembro de 2015, a Companhia assinou contrato de mútuo com a ODBVias;
- b) Em 23 de fevereiro de 2016, 14 de março de 2016 e 28 de março de 2016 a Companhia firmou contratos de mútuos com sua controladora indireta OTP. Em 07 de julho de 2016, a OTP assinou contratos de cessão de créditos com sua controlada direta ODBVias, nos quais cede os direitos creditórios dos contratos de mútuos que detinha com a Companhia. Portanto, a partir desta data, a Companhia torna-se devedora dos valores dos contratos de mútuos citados anteriormente à sua acionista ODBVias;
- c) Em 08 de julho de 2016, a Companhia assinou contrato de mútuo com a ODBVias.

Os mútuos estão subordinados a quitação do contrato de empréstimo ponte com o BNDES. Os mútuos poderão ser liquidados antecipadamente, caso o empréstimo seja quitado com o BNDES primeiro.

O vencimento dos mútuos é indeterminado, conforme último aditivo.

Os recursos captados através destas operações de mútuos deverão ser exclusivamente utilizados pela Companhia para investimentos na rodovia.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2018, a Companhia reconheceu o montante de R\$ 23.565 de juros sobre os contratos de mútuo com a ODBVias.

## Notas Explicativas

(iv) Em 08 de outubro de 2015, a Companhia celebrou Contrato de Gerenciamento de Engenharia e Construção com a ODBVias, que tem por objeto gerenciar as obras e os projetos executados por terceiros contratados pela Companhia. Este contrato prevê duas naturezas distintas de remuneração, quais sejam, “remuneração fixa” e “remuneração variável”. A remuneração fixa será paga mensalmente pela Companhia, de acordo com as medições do cronograma físico-financeiro do contrato e a remuneração variável é referente a um mérito por eficiência de engenharia e/ou melhorias técnico-comerciais. Os custos serão reajustados com base no IPCA. Não há garantias previstas neste contrato. Em 31 de dezembro de 2016, a Companhia e ODBVias assinaram o Termo de Distrato e Encerramento contratual, o qual formaliza o encerramento contratual, tendo em vista a conclusão das obras.

Em 1º de setembro de 2016, a Companhia assinou um acordo de rateio de despesas com a ODBVias para rateio de despesas administrativas e financeiras. O acordo visa evitar o dispêndio excessivo de recursos por parte das empresas envolvidas, considerando que a ODBVias já dispõe de uma estrutura para atuar em negócios e operações em geral, com pessoal especializado e com prestadores de serviços terceirizados, que podem ser compartilhados com as demais empresas envolvidas no acordo.

Em 17 de outubro de 2016, a Companhia assinou contrato de elaboração de projetos de engenharia com a ODBVias, que tem como objeto prestação de serviços de engenharia para elaboração e desenvolvimento de anteprojetos, projetos executivos para as obras de fluidez da rodovia dos Imigrantes – BR-070 e para o Trecho de 108 km entre Cuiabá/MT e Rosário Oeste/MT. Este contrato prevê duas naturezas distintas de remuneração, quais sejam, “remuneração fixa” e “remuneração variável”. A remuneração fixa será paga mensalmente pela Companhia, de acordo com as medições do cronograma físico-financeiro do contrato e a remuneração variável é referente a um bônus de desempenho, caso o projeto executivo final resulte em redução de valores totais de implantação das obras. Os custos serão reajustados com base no IPCA. Não há garantias previstas neste contrato.

Em 17 de outubro de 2016, a Companhia celebrou contrato de gerenciamento, acompanhamento, qualificação e consultoria de engenharia e construção com a ODBVias, que tem por objeto gerenciar as obras, os projetos e execução dos serviços de conserva especial e de rotina executados por terceiros contratados pela Companhia e executar orçamentos de obras e custos indiretos, prestação de serviços de consultoria técnica especializada de engenharia e meio ambiente e elaboração de estudos de viabilidade dos investimentos relativos as obras. Este contrato prevê três naturezas distintas de remuneração, quais sejam, “remuneração fixa”, “remuneração variável” e “remuneração mediante aprovação de orçamento”. A remuneração fixa corresponde ao percentual de 5,29% aplicado sobre os serviços gerenciados discriminados nas ordens de serviço emitida pela ODBVias, será paga mensalmente pela Companhia, de acordo com as medições elaboradas de acordo com as respectivas ordens de serviço. Remuneração variável é referente a um mérito por eficiência de engenharia e/ou melhorias técnico-comerciais.

## Notas Explicativas

A remuneração mediante aprovação de orçamento consiste em serviços técnicos especializados prestados pelo corpo técnicos de profissionais especialistas em projetos, soluções de engenharia e orçamentos de obras da ODBVias. Não há garantias previstas neste contrato.

- (v) Em 17 de julho de 2015, a Companhia celebrou contrato com a Odebrecht Serviços e Participações S.A., referente a locação de máquinas e equipamentos utilizados na construção da rodovia BR-163 MT, com prazo de 12 meses, podendo variar para mais ou para menos de acordo com as locações efetivamente concretizadas dos equipamentos. Decorridos 12 meses do início do contrato, as partes deverão proceder reajuste dos preços unitários das locações, tendo como base o índice INCC-DI, série 3, acumulado no período. No exercício findo em 31 de dezembro de 2018, foi registrado o montante de R\$ 4.827. Não há garantias previstas neste contrato.

- (vi)

Data de liberação	Taxa de remuneração	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
24/06/2016	125% do CDI	49.818	46.088
		<b>49.818</b>	<b>46.088</b>

Em 24 de junho de 2016, a Companhia firmou contrato de mútuo com a OTP.

O mútuo está subordinado a quitação do contrato de empréstimo ponte com o BNDES. O mútuo poderá ser liquidado antecipadamente, caso o empréstimo seja quitado com o BNDES primeiro.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2018, a Companhia reconheceu o montante de R\$ 3.730 de juros sobre o contrato de mútuo.

- (vii) Odeprev refere-se a plano de previdência complementar da Companhia.

### b) Honorários da diretoria

A remuneração paga aos administradores estatutários e do Conselho de Administração da Companhia, nos exercícios findo em 31 de dezembro de 2018 e 2017, totalizaram os montantes de R\$ 2.538 e R\$ 2.236, respectivamente:

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Salários	1.967	1.817
Encargos	399	349
Previdência complementar	97	50
Outros	75	20
	<b>2.538</b>	<b>2.236</b>

## Notas Explicativas

### 12. Imposto de renda e contribuição social diferidos

#### Composição do imposto de renda e contribuição social diferidos

Os saldos de ativos e passivos diferidos apresentam-se como segue:

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
<b>Ativo (passivo) fiscal diferido</b>		
Prejuízo fiscal	22.654	22.919
Resultado pré-operacional	9.794	15.978
Juros, IOF, custos de transação capitalizados e AVP	(40.490)	(41.013)
Provisão para Manutenção Especial - ICPC01	31.265	13.048
Outras diferenças temporárias	634	1.493
	<b>23.857</b>	<b>12.425</b>

A expectativa da Administração da Companhia quanto à realização total dos créditos fiscais constituídos sobre os prejuízos fiscais acumulados, a ser amortizado para fins tributários, está prevista para ocorrer da seguinte forma:

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
<b>2019</b>	4.124	11.356
<b>2020</b>	772	11.563
<b>2021</b>	2.424	-
<b>2022</b>	10.952	
<b>2023 em diante</b>	4.382	-
	<b>22.654</b>	<b>22.919</b>

Como base tributável do imposto de renda e da contribuição social sobre o lucro líquido decorre não apenas no lucro que pode ser gerado, mas também da existência de receitas não tributáveis, despesas não dedutíveis, e outras variações, não existe uma correlação imediata entre o resultado da Companhia e o resultado de imposto de renda e contribuição social. Portanto, a expectativa da utilização destes créditos fiscais não deve ser tomada como único indicativo de resultados futuros da Companhia.

### 13. Imobilizado

#### a) Composição

	Taxas anuais médias de depreciação (%)	Custo	Depreciação acumulada	Líquido	Líquido
Equipamentos e instalações	10	575	(201)	374	371
Móveis e utensílios	5 a 10	577	(298)	279	346
Veículos	20	2.449	(311)	2.138	1.775
Computadores e periféricos	5	2.241	(1.395)	846	1.209
		<b>5.842</b>	<b>(2.205)</b>	<b>3.637</b>	<b>2.701</b>

## Notas Explicativas

### b) Movimentação

	Equipamentos e instalações	Móveis e utensílios	Veículos	Computadores e periféricos	Total
Custo	524	577	1.857	2.161	5.119
Depreciação acumulada	(153)	(231)	(1.082)	(952)	(2.418)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2017</b>	<b>371</b>	<b>346</b>	<b>775</b>	<b>1.209</b>	<b>2.701</b>
Adições	57	-	2.023	81	2.161
Baixas, líquidas de depreciação	(1)	-	(305)	-	(306)
Depreciação	(53)	(67)	(355)	(444)	(919)
<b>Saldo contábil</b>	<b>374</b>	<b>279</b>	<b>2.138</b>	<b>846</b>	<b>3.637</b>
Custo	575	577	2.449	2.241	5.842
Depreciação acumulada	(201)	(298)	(311)	(1.395)	(2.205)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2018</b>	<b>374</b>	<b>279</b>	<b>2.138</b>	<b>846</b>	<b>3.637</b>
Taxas anuais de depreciação (%)	10	5 a 10	20	5	

A depreciação do imobilizado está alocada nas rubricas “Custo de serviços” e “Gerais e administrativos” na demonstração do resultado dos exercícios, conforme Notas nºs 22 e 23.

## 14. Intangível

### Infraestrutura

	Recuperação	Operação	Melhoramentos	Intangível em formação	Software	Total
Custo	810.528	90.359	723.254	157.223	969	1.782.333
Amortização acumulada	(32.474)	(8.256)	(18.598)	(228)	(228)	(69.556)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2017</b>	<b>778.054</b>	<b>82.103</b>	<b>704.656</b>	<b>157.223</b>	<b>741</b>	<b>1.722.777</b>
Adições	9.021	5.306	797	80.884	6	96.014
Baixas, líquidas de amortização	-	(1.232)	-	-	-	(1.232)
Transferência	74.061	10.805	24.307	(109.173)	-	-
Amortização	(15.013)	(3.429)	(15.910)	(194)	(194)	(34.546)
<b>Saldo contábil</b>	<b>846.123</b>	<b>93.553</b>	<b>713.850</b>	<b>128.934</b>	<b>553</b>	<b>1.783.013</b>
Custo	893.609	104.181	748.357	128.934	975	1.876.056
Amortização	(47.486)	(10.628)	(34.507)	-	(422)	(93.043)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2018</b>	<b>846.123</b>	<b>93.553</b>	<b>713.850</b>	<b>128.934</b>	<b>553</b>	<b>1.783.013</b>
Taxas anuais de amortização (%) (*)					20	

(\*) Os demais intangíveis foram amortizados de acordo com o prazo do contrato de concessão (30 anos).

A amortização do intangível está alocada nas rubricas “Custo de serviços” e “gerais e administrativos” na demonstração do resultado dos exercícios, conforme Notas Explicativas nºs 22 e 23.

### (i) Intangível – Infraestrutura

Refere-se aos custos dos investimentos na infraestrutura da concessão, que ao final do contrato serão reversíveis ao poder concedente.

A amortização, dos itens de recuperação, operação, melhoramentos e intangível em formação, é calculada com base na projeção da curva de demanda, considerando variáveis econômicas e potencial aumento no volume de tráfego, durante o período da concessão. Esta projeção é reconhecida no resultado e o acompanhamento entre o previsto e realizado é feito anualmente.

As adições do exercício findo em 31 de dezembro de 2018, refere-se à ampliação de capacidade e melhorias no sistema rodoviário da BR-163/MT, conforme orientação contida na Interpretação ICPC 01-R1 – Contrato de concessão.

O contrato de concessão representa um direito de cobrar aos usuários da rodovia, através de tarifação, durante todo o período concedido (30 anos).

## Notas Explicativas

- **Recuperação**

A descrição da rubrica “Recuperação” consiste na recuperação da pista existente, na implantação de acessos, viadutos e pontes, na conservação dos canteiros, faixa de domínio e drenagens, além da construção das bases de atendimento aos usuários (SAU) e praças de pedágio.

- **Operação**

A descrição da rubrica “Operação” consiste basicamente na administração da concessionária, na implantação dos sistemas de controle de tráfego, arrecadação de pedágio, atendimento ao usuário, sistema de telefonia e radiocomunicação e na aquisição de móveis e utensílios das bases SAU e das praças de pedágio.

- **Melhoramentos**

A descrição na rubrica “Melhoramentos” consiste basicamente na duplicação da pista simples, da sinalização do sistema rodoviário, dos juros e encargos sobre infraestrutura e da construção dos retornos de nível.

- **Intangível em formação**

A descrição da rubrica “Intangível” em formação é referente aos itens classificados como recuperação, operação e melhoramentos que ainda estão em fase de construção.

Foram acrescidos aos ativos intangíveis, custos de empréstimos no montante de R\$ 8.470, no exercício findo em 31 de dezembro de 2018 (31 de dezembro de 2017 – R\$ 17.649).

A Companhia possui junto à CNO adiantamentos no montante de R\$ 71.403, relacionados à execução das obras de recuperação e ampliação de capacidade do sistema rodoviário da rodovia BR-163/MT.

Após o início das operações de arrecadação de pedágio, o critério de amortização destes itens foram alterados para a curva de tráfego, exceto pelo grupo de softwares, que é amortizado pelo método linear e alocado ao resultado. Até o início da arrecadação, os demais itens do ativo intangível foram amortizados linearmente de acordo com o prazo da concessão.

### 15. Empréstimos e financiamentos

	Moeda	Encargos financeiros anuais	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Empréstimo BNDES (b)	R\$	TLP + 2,9%	663.921	666.096
Empréstimo Caixa Económica Federal (c)	R\$	TJLP + 3,5%	331.985	329.703
Custos de captação a amortizar (d)	R\$		(13.814)	(12.357)
			<b>982.092</b>	<b>983.442</b>

## Notas Explicativas

### a) Movimentação

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Saldo no final do exercício	983.442	1.001.043
Juros provisionados	97.753	93.755
Juros pagos	(97.645)	(106.581)
Custo de transação	(47.491)	(49.338)
Amortização do custo de transação	46.033	44.563
<b>Saldo final do exercício</b>	<b>982.092</b>	<b>983.442</b>

### b) BNDES

Em 11 de setembro de 2014, a Companhia e o BNDES assinaram o contrato de financiamento mediante abertura de crédito nº 14.2.066.1, no montante de R\$ 762.000, destinados aos investimentos iniciais para conservação, recuperação e ampliação da rodovia BR-163 MT, com vencimento inicial em 15 de fevereiro de 2016. Sobre o principal da dívida incidirão juros de 2,9% a.a., acima da TJLP.

O BNDES liberou o montante de R\$ 590.000 para a Companhia, sendo R\$ 240.000 em 24 de setembro de 2014, R\$ 200.000 em 26 de dezembro de 2014, e R\$ 150.000 em 22 de abril de 2015.

Em 02 de fevereiro de 2016, a Companhia assinou aditivo contratual prorrogando o prazo de carência, utilização e amortização do empréstimo junto ao BNDES, sendo: (i) prazo de carência e de utilização, de 15 de janeiro de 2016 até 15 de março de 2016; e (ii) data de vencimento da parcela única de amortização, de 15 de fevereiro de 2016 para 15 de abril de 2016.

Em 12 de abril de 2016, a Companhia assinou aditivo contratual prorrogando novamente o prazo de carência, utilização e amortização do empréstimo junto ao BNDES, sendo: (i) prazo de carência e de utilização, de 15 de março de 2016 para 15 de abril de 2016; e (ii) data de vencimento da parcela única de amortização, 15 de abril de 2016 para 08 de maio de 2016.

Em 06 de maio de 2016, a Companhia assinou aditivo contratual prorrogando novamente o prazo de amortização do empréstimo para 29 de julho de 2016, mediante assinatura de carta fiança da ODBVias e da OTP na qual prevê garantia do cumprimento das obrigações no âmbito do contrato de prestação de garantia.

Em 22 de julho de 2016, a Companhia celebrou aditivo contratual junto ao BNDES prorrogando novamente o prazo de vencimento do empréstimo ponte de 29 de julho de 2016 para 14 de novembro de 2016. Em paralelo, em 26 de julho de 2016, celebrou aditivo do contrato de prestação de garantias junto aos bancos fiadores, em que foi prevista a constituição de uma conta “Reserva” com depósitos equivalentes aos juros devidos desde 15 de maio de 2016. Já a amortização de principal e juros do empréstimo ponte junto ao BNDES seria realizada em parcela única.

## Notas Explicativas

Em 17 de novembro de 2016, a Companhia celebrou aditivo contratual junto ao BNDES prorrogando novamente o prazo de vencimento do empréstimo ponte de 14 de novembro de 2016 para 15 de fevereiro de 2017. Neste aditivo, a Companhia assumiu e cumpriu com a obrigação de amortizar, em novembro de 2016, parcela do saldo devedor equivalente aos juros incorridos desde 15 de maio de 2016, no montante de R\$ 31.664, que estavam depositados em conta “Reserva”, além de liquidar juros futuros em caráter mensal. A partir desta alteração nas obrigações da Companhia, deixou de ser necessária a continuidade da realização de depósitos na conta reserva constituída junto aos bancos fiadores.

Em 10 de fevereiro de 2017, a Companhia celebrou aditivo contratual junto ao BNDES prorrogando novamente o prazo de vencimento do empréstimo ponte de 15 de fevereiro de 2017 para 15 de maio de 2017.

Em 15 de maio de 2017, a Companhia celebrou aditivo contratual junto ao BNDES prorrogando novamente o prazo de vencimento do empréstimo ponte de 15 de maio de 2017 para 15 de agosto de 2017, que ocorre de acordo com o previsto em contrato firmado entre as partes. Mediante o cumprimento de exigências previstas no contrato em questão, a Companhia obteve a prorrogação automática do vencimento da dívida para 15 de novembro de 2017.

Em 15 de novembro de 2017, a Companhia celebrou aditivo contratual junto ao BNDES prorrogando novamente o prazo de vencimento do empréstimo ponte de 15 de novembro de 2017 para 15 de fevereiro de 2018, que ocorre de acordo com o previsto em contrato firmado entre as partes.

Em 15 de fevereiro de 2018, a Companhia celebrou aditivo contratual junto ao BNDES prorrogando novamente o prazo de vencimento do empréstimo ponte de 15 de fevereiro de 2018 para 15 de maio de 2018, que ocorre de acordo com o previsto em contrato firmado entre as partes.

Em 15 de maio de 2018, a Companhia celebrou aditivo contratual junto ao BNDES com as condições, para: (i) substituir no âmbito do Contrato de Financiamento Ponte BNDES, a partir de 15 de maio de 2018, a metodologia de cálculo dos juros remuneratórios incidentes sobre o principal, utilizando-se da Taxa de Longo Prazo (TLP) em substituição à Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP); (ii) prorrogar a data de vencimento da parcela única de amortização do principal da dívida, de 15 de maio de 2018 para 15 de agosto de 2018; (iii) prorrogar automaticamente a data de vencimento da parcela única de amortização do principal da dívida, para 15 de novembro de 2018, desde que ocorra a apresentação da prorrogação das cartas de fiança ou renovação das Cartas de Fiança vigentes, com validade e vigência, no mínimo, até 15 de dezembro de 2018.

Em 15 de novembro de 2018, a Companhia celebrou aditivo contratual junto ao BNDES prorrogando novamente o prazo de vencimento do empréstimo ponte de 15 de novembro de 2018 para 15 de maio de 2019, que ocorre de acordo com o previsto em contrato firmado entre as partes.

O saldo atualizado dos contratos em 31 de dezembro de 2018 é de R\$ 651.448.

## Notas Explicativas

### c) Caixa Econômica Federal

Em 20 de agosto de 2015, a Companhia e a CEF assinaram o contrato de financiamento nº 445.809-84, no montante total de R\$ 300.000, destinados aos investimentos iniciais para conservação, recuperação e ampliação da BR-163 MT. Sobre o principal da dívida incidirão juros de 3,5% a.a. acima da TJLP. O vencimento do principal e dos juros do financiamento está previsto para 20 de fevereiro de 2017.

Em 29 de setembro de 2015, a CEF efetuou liberação total do financiamento.

Em 26 de julho de 2016, a Companhia celebrou aditivo contratual de cessão fiduciária de direitos creditórios e outras avenças junto aos bancos fiadores e a CEF, que previu, entre outras alterações, a obrigatoriedade de a Companhia constituir uma Conta reserva com depósitos equivalentes aos juros devidos no âmbito do empréstimo ponte junto à CEF desde 01 de agosto de 2016.

Em 03 de março de 2017, a Companhia celebrou aditivo contratual junto a CEF prorrogando o prazo de vencimento do empréstimo de 20 de fevereiro de 2017 para 20 de maio de 2017 limitado ao prazo de vencimento do empréstimo ponte BNDES. Neste aditivo, a Companhia assumiu e cumpriu com a obrigação de amortizar, em março de 2017, parcela do saldo devedor equivalente aos juros incorridos desde agosto de 2016 no montante de R\$ 21.120, que estavam depositados em conta “Reserva”, além de liquidar juros futuros em caráter mensal. A liquidação desses juros futuros devidos mensalmente será efetuada a partir dos depósitos na conta “Reserva” constituída junto à CEF.

Em 14 de junho de 2017, a Companhia celebrou aditivo contratual junto a CEF prorrogando o prazo de vencimento do empréstimo de 20 de maio de 2017 para 20 de novembro de 2017, limitado ao prazo de vencimento do empréstimo ponte do BNDES.

Em 20 de novembro de 2017, a Companhia celebrou aditivo contratual junto a CEF prorrogando o prazo de vencimento do empréstimo de 20 de novembro 2017 para 20 de maio de 2018, limitado ao prazo de vencimento do empréstimo ponte do BNDES.

Em 14 de junho de 2018, a Companhia celebrou aditivo contratual junto à CEF, prorrogando o prazo de vencimento do empréstimo de 20 de maio de 2018 para 20 de novembro de 2018, limitado ao prazo de vencimento do empréstimo ponte do BNDES.

Em 21 de dezembro de 2018, a Companhia celebrou aditivo contratual junto à CEF, prorrogando o prazo de vencimento do empréstimo de 20 de novembro de 2018 para 20 de maio de 2019, limitado ao prazo de vencimento do empréstimo ponte do BNDES.

O saldo atualizado do contrato em 31 de dezembro de 2018 é de R\$ 330.644.

## Notas Explicativas

### d) Custos de captação

Os custos incorridos na captação estão sendo apropriados ao resultado em função da fluência do prazo, com base no método do custo amortizado, que considera a Taxa Interna de Retorno (“TIR”) da operação para a apropriação dos encargos financeiros durante a vigência das operações. A movimentação desses gastos é a seguinte:

	CEF	BNDES	31 de dezembro de 2018 Total	31 de dezembro de 2017 Total
<b>Saldo no início do exercício</b>	888	11.469	12.357	7.582
Custos incorridos	2.631	44.859	47.490	49.338
(-) Amortizações	(2.178)	(43.855)	(46.033)	(44.563)
<b>Saldo no final do exercício</b>	<b>1.341</b>	<b>12.473</b>	<b>13.814</b>	<b>12.357</b>

### e) Garantias

O contrato de financiamento com o BNDES detém como garantia fidejussória fianças bancárias prestadas por instituições financeiras (“fiadores”). Em favor dos fiadores foram oferecidas em garantia a alienação fiduciária das ações do projeto e a cessão fiduciária dos direitos creditórios.

Em 06 de maio de 2016 a ODBVias e a OTP assinaram carta de fiança corporativa em favor dos fiadores perante o contrato de prestação de garantias. Esta fiança garante aos fiadores o cumprimento de todas as obrigações pecuniárias e não pecuniárias do contrato de prestação de garantias.

O contrato de financiamento com a CEF detém como garantia fidejussória fiança corporativa da controladora indireta OTP, alienação fiduciária das ações do projeto e a cessão fiduciária dos direitos creditórios.

### f) Principais compromissos assumidos

As cláusulas restritivas dos contratos de financiamento ponte foram cumpridas pela Companhia em 31 de dezembro de 2018.

## 16. Obrigações sociais e trabalhistas

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Encargos sociais e trabalhistas	3.614	4.383
Participação nos lucros e resultados	3.685	3.625
	<b>7.299</b>	<b>8.008</b>

## 17. Contas a pagar

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Seguros a pagar	3.171	1.471
Verbas do contrato de concessão	1.386	1.210
Outras contas a pagar	115	2.921
	<b>4.672</b>	<b>5.602</b>

## Notas Explicativas

### 18. Contingências e provisões para causas judiciais

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Reclamações cíveis	349	471
Reclamações trabalhistas	32	-
Outras	-	28
	<b>381</b>	<b>499</b>

A Companhia tem ações de naturezas cíveis e trabalhista, envolvendo risco de perda que foram classificados pela Administração como possíveis, com base na avaliação de seus consultores jurídicos, no montante estimado de R\$ 14.673 em 31 de dezembro de 2018 (31 de dezembro de 2017 – R\$ 8.689).

No exercício findo em 31 de dezembro de 2018, a Companhia apresenta R\$ 1.601 (31 de dezembro de 2017 – R\$ 1.343) na rubrica de depósitos judiciais referente à processos de desapropriações, ações trabalhistas e cíveis.

### 19. Provisão para conserva especial

#### a) Composição

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Provisão de conserva especial	101.018	40.979
	<b>101.018</b>	<b>40.979</b>

#### b) Movimentação

<b>Saldo em 31 de dezembro de 2017</b>	<b>40.979</b>
Provisão de conserva especial	74.806
Constituição/reversão de provisão ajuste a valor presente	(14.767)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2018</b>	<b>101.018</b>

Em 31 de dezembro de 2018, a Companhia apresenta o saldo de R\$ 101.018 (31 de dezembro de 2017 – R\$ 40.979) referente à provisão para manutenção e recuperação da infraestrutura. A provisão foi constituída considerando os investimentos previstos no contrato de concessão para o período de cinco anos, descontados a valor presente de 10,47% a.a. (31 de dezembro de 2017 – 11,15% a.a.) e apropriados pelo prazo de concessão de 30 anos.

A Companhia está em negociação junto à Agência Nacional de Transportes Terrestres para a postergação dos investimentos previstos no Contrato de Concessão, em especial as obras de duplicação e melhorias, por meio da Revisão Quinquenal prevista em regulamento próprio da ANTT.

O planejamento dos ciclos de conserva especial é vinculado ao cronograma de duplicação, de maneira que a eventual postergação da duplicação em discussão impacta diretamente na curva de conserva especial.

Assim, optou-se por reduzir o período de análise dos ciclos de conserva especial, inicialmente de 30 anos (prazo da Concessão) para 06 anos, para obter-se a melhor estimativa para a referida provisão: haverá apenas um ciclo de conserva especial no trecho já duplicado pela Companhia no referido período.

## Notas Explicativas

### 20. Patrimônio líquido

#### a) Capital social

Em 30 de setembro de 2017, foi aprovado aumento de capital no montante de R\$ 50.000, mediante emissão de 50.000.000 de novas ações ordinárias, nominativas e sem valor nominal, integralizados em moeda corrente nacional, realizados pela acionista ODBVias.

Em 31 de dezembro de 2018 e 2017, o capital social subscrito da Companhia é de R\$ 363.558, representado por 363.558.000 ações ordinárias normativas e sem valor nominal, pertencentes a acionista ODBVias.

#### b) Reserva de incentivos fiscais

Consoante Lei Complementar nº 124, de 27 de junho de 2007, a Companhia é beneficiária do Regime de Redução de 75% do IRPJ, inclusive adicionais não restituíveis, calculados com base no lucro da exploração, com início em 31 de dezembro de 2018 e término em 31 de dezembro de 2027, na forma do artigo 1º da MP nº 2.199-14/2001, com redação dada pelo art. 32 da Lei nº 11.196/2005 e nova redação dada pelo art. 69 da Lei nº 12.775/2012, conforme Laudo Constitutivo nº 202/2018, da Superintendência do Desenvolvimento da Amazônia (SUDAM), constante do Processo Administrativo Fiscal nº 59004.002543/2018-10.

Referido benefício está limitado exclusivamente à atividade de exploração do sistema viário, conforme Contrato de Concessão com a ANTT (Contrato nº 003/2013), do setor de infraestrutura – transporte, definido como prioritário para o desenvolvimento regional, conforme art. 2º, Inciso I do Decreto nº 4.212/2002, com início do prazo de vigência em 27 de dezembro de 2013 e término em 27 de dezembro de 2043.

Seguindo os preceitos do artigo 18 da Lei nº 11.941/09, a Companhia reconheceu em 31 de dezembro de 2018 o montante de R\$ 388 referente à subvenção em conta de resultado e o destinou à Reserva de Incentivos Fiscais.

### 21. Receita líquida

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Receita de construção ICPC 01-R1 (i)	95.682	127.747
Receitas em numerário	142.106	139.667
Receitas de AVI ("Automatic Vehicle Identification") (ii)	173.076	160.606
Receitas de vale pedágio (iii)	109.320	99.975
Receitas acessórias	11.793	5.008
Receita de Subvenção Governamental (iv)	388	-
<b>Receita de operação</b>	<b>436.683</b>	<b>405.256</b>
Receita total	532.365	533.003
Tributos sobre serviços de operação	(37.452)	(34.362)
Outras deduções	(17)	(151)
	<b>494.896</b>	<b>498.490</b>

- (i) A Companhia reconheceu, nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2018 e 2017, R\$ 95.682 e R\$ 127.747, respectivamente, como receita de construção ICPC 01-R1 – Contratos de concessão. Na apuração do valor justo da sua contraprestação, a Companhia utilizou o custo total incorrido com as obras de infraestrutura, sendo utilizado para se chegar ao valor final o método de cálculo por dentro. A redução do valor da receita de construção, quando comparada com o período anterior refere-se basicamente à suspensão das obras de duplicação em decorrência da não liberação do financiamento de longo prazo;

## Notas Explicativas

- (ii) Oriundas da captação de sinais através de sensor eletrônico, as receitas por meio de sistema eletrônico de pagamento “Automatic Vehicle Identification” (AVI) são calculadas e registradas através do reconhecimento eletrônico dos veículos cadastrados e faturadas para os usuários via empresas especializadas;
- (iii) As transações de vale pedágio representam pagamentos efetuados pelos usuários mediante créditos de vale pedágio previamente adquiridos das empresas habilitadas (Cielo Visa e Dbtrans);
- (iv) A Companhia reconheceu uma receita de subvenção governamental referente ao direito à redução de 75% do imposto sobre a renda e adicionais não-restituíveis, calculados sobre o lucro da exploração.

### 22. Custo dos serviços

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Depreciação e amortização	(34.985)	(29.189)
Salários e encargos	(30.905)	(30.763)
Gastos gerais	(13.773)	(13.764)
Serviços de terceiros	(52.224)	(66.293)
Seguros	(14.589)	(5.839)
Provisão para conserva especial	(53.579)	(30.093)
Materiais	(12.328)	(11.001)
Aluguéis	(909)	(846)
	<b>(213.292)</b>	<b>(187.788)</b>
Custo de construção ICPC 01-R1	(95.682)	(127.747)
	<b>(308.974)</b>	<b>(315.535)</b>

### 23. Despesas gerais e administrativas

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Salários e encargos	(9.354)	(8.555)
Serviços de terceiros	(5.854)	(5.866)
Depreciação e amortização	(480)	(592)
Materiais e equipamentos	(986)	(544)
Despesa com veículos	(302)	(358)
Taxas de meios de pagamentos eletrônicos	(1.793)	(1.617)
Despesas com viagens	(466)	(460)
Provisão para contingências	118	(11)
Gastos gerais	(2.528)	(2.084)
	<b>(21.645)</b>	<b>(20.087)</b>

### 24. Resultado financeiro, líquido

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
<b>Despesas financeiras</b>		
Juros sobre empréstimos	(89.467)	(79.433)
Juros sobre mútuos	(27.295)	(37.711)
Custos de transação	(46.333)	(40.006)
Juros sobre atraso (i)	(26.379)	(2.588)
IOF	(51)	(468)
Ajuste a valor presente	(6.460)	(2.207)
Outras	(2.862)	(2.102)
	<b>(198.847)</b>	<b>(164.515)</b>
<b>Receitas financeiras</b>		
Receita de aplicações financeiras	1.690	1.981
Outras	326	96
	<b>2.016</b>	<b>2.077</b>
<b>Resultado financeiro, líquido</b>	<b>(196.831)</b>	<b>(162.438)</b>

- (i) No exercício findo em 31 de dezembro de 2018, a Companhia reconheceu o montante de R\$ 25.043 de juros sobre atraso de pagamentos das faturas do contrato junto a OECL conforme estabelecido em contrato.

## Notas Explicativas

### 25. Imposto de renda e contribuição social corrente e diferido

#### Reconciliação da despesa de imposto de renda e da contribuição social

Os valores de imposto de renda e contribuição social demonstrados no resultado apresentam a seguinte reconciliação em seus valores à alíquota nominal:

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Resultado antes dos impostos	(31.575)	513
Imposto de renda (IR) e contribuição social sobre o lucro líquido (CSLL) às alíquotas nominais (34%)	10.736	(174)
Ajustes para apuração da alíquota efetiva:		
Exclusões permanentes, líquidas	112	(113)
Efeito IR e CSLL no resultado	10.848	(287)
IR e CSLL corrente	(584)	-
IR e CSLL diferido	11.432	(287)
<b>Total de IR e CSLL diferidos</b>	<b>10.848</b>	<b>(287)</b>

(\*) Conforme Laudo Constitutivo nº 202/2018 e Ato Declaratório nº 327, de 31 de dezembro de 2018, a Companhia passou a operar de 1º de janeiro de 2018 a 31 de dezembro 2027 no regime de redução de 75% do IRPJ, inclusive adicionais não restituíveis, calculados com base no lucro da exploração. O incentivo foi calculado, e classificado como Receita de Subvenção Governamental e representou uma redução de R\$ 388 sobre o débito apurado de IRPJ a pagar.

### 26. Lucro (prejuízo) por ação

#### Básico

O lucro (prejuízo) básico por lote de mil ações é calculado mediante a divisão do lucro atribuível aos acionistas da Sociedade, pela quantidade média ponderada de ações emitidas durante os exercícios findos em 31 de dezembro:

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Lucro (prejuízo) do exercício	(20.727)	226
Quantidade média ponderada de ações (milhares)	363.558	164.841
<b>Lucro (prejuízo) básico por lote de mil ações</b>	<b>(57,01)</b>	<b>1,37</b>

### 27. Demonstração do fluxo de caixa

- a) A seguir demonstramos os efeitos de transações que não afetaram o caixa, cujos ajustes foram efetuados na demonstração do fluxo e caixa dos exercícios findos em 31 de dezembro. Caso as operações tivessem afetado o caixa, seriam apresentadas nas rubricas do fluxo de caixa a seguir:

	31 de dezembro de 2018	31 de dezembro de 2017
Fornecedores	8.483	23.974
Partes Relacionadas	4.616	
<b>Efeito no caixa líquido das atividades operacionais</b>	<b>8.483</b>	<b>28.590</b>
Aquisição de ativo intangível	(8.483)	(28.590)
<b>Efeito no caixa líquido das atividades de investimento</b>	<b>(8.483)</b>	<b>(28.590)</b>

## Notas Explicativas

### 28. Seguros

A Companhia mantém contratos de seguros com coberturas consideradas pela Administração suficientes para cobrir os riscos inerentes de suas atividades, considerando a natureza e o grau de risco.

A contratação de seguros é baseada no cumprimento das obrigações contidas em cláusula específica do contrato de concessão, onde são exigidos: (i) seguro de danos materiais; (ii) seguro de responsabilidade civil; e (iii) seguro garantia do poder concedente.

Em 31 de dezembro de 2018, a Companhia apresenta as seguintes apólices de seguros contratadas com terceiros:

Modalidade	Cobertura	Vigência
Risco de engenharia + ALOP	2.900.341	mar/14 a mar/19
Garantia de concessões públicas	353.446	mar/18 a mar/19
Risco operacional	350.000	jun/17 a jun/20
Responsabilidade civil - Engenharia	(**)	mai/14 a mai/18
Risco de administradores e diretores	40.000	abr/18 a abr/19
Responsabilidade civil	80.000	jun/18 a dez/19
Seguro de veículos	(*)	set/18 a set/19

(\*) 100% a 110% da tabela FIPE;

(\*\*) Cancelamento da apólice de Responsabilidade Civil de Engenharia após anuência da ANTT para transferência da cobertura para apólice de Responsabilidade Civil Geral enquanto as obras de ampliação encontram-se interrompidas.

## Pareceres e Declarações / Relatório do Auditor Independente - Sem Ressalva

Relatório do auditor independente sobre as demonstrações contábeis

Aos

Administradores e Acionistas da

Concessionária Rota do Oeste S.A.

Cuiabá – MT

Opinião

Examinamos as demonstrações contábeis da Concessionária Rota do Oeste S.A. ("Companhia"), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2018 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e do fluxo de caixa, para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Concessionária Rota do Oeste S.A. em 31 de dezembro de 2018, o desempenho de suas operações e o seu fluxo de caixa para o exercício findo naquela data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis". Somos independentes em relação à Entidade, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Em 31 de dezembro de 2018, o passivo circulante da Companhia excede seu ativo circulante em

R\$ 1.025.301 mil decorrente da sua dívida de curto prazo com instituições financeiras. Conforme mencionado na Nota Explicativa no 1 às demonstrações contábeis, a Companhia encontra-se em negociação com instituições financeiras para a contratação de novos empréstimos e financiamentos de longo prazo, para reequilíbrio dessa situação. A eventual não confirmação da captação de recursos com terceiros suscitaria a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia e seu respectivo plano de investimentos e de seus negócios. As demonstrações contábeis em 31 de dezembro de 2018 não contem ajustes e/ ou reclassificações por conta desse assunto, e nossa opinião não está ressalvada em relação a este assunto.

Ênfases

Operação Lava Jato

Conforme mencionado na Nota Explicativa no 1 às demonstrações contábeis, desde 2014 encontram-se em andamento investigações e outras medidas legais conduzidas pela Justiça Federal e pelo Ministério Público Federal, no contexto da chamada Operação Lava Jato, e que envolvem empresas, executivos e ex-executivos do Grupo Odebrecht, do qual a Companhia faz parte. Até o presente momento, não há como determinar se a Companhia será afetada pelos resultados das referidas investigações e por quaisquer de seus desdobramentos e suas consequências futuras. As demonstrações contábeis da Companhia não incluem quaisquer efeitos que possam advir desses assuntos, e nossa opinião não está ressalvada em relação a esse tema.

Autos de infração – ANTT

Conforme Nota Explicativa no 1 às demonstrações contábeis, a Companhia possui autos de infração lavrados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), mediante os quais a Agência alega o descumprimento de determinadas obrigações previstas no Contrato de Concessão firmado e no Programa de Exploração da Rodovia (PER) pela Concessionária (ou Companhia), que são corroborados pela redução do valor da Receita de Construção no exercício findo em 31 de dezembro de 2018, quando comparada com o exercício anterior, em função da suspensão das obras de duplicação em decorrência da não liberação do financiamento de longo prazo, conforme mencionado na Nota Explicativa no 21 (i) às demonstrações contábeis. Até a presente data, não houve discussão na esfera judicial do referido processo, estando os mesmos sendo discutidos nas esferas administrativas com a ANTT. As penalidades, se impostas, ou se forem confirmadas podem vir a ser objeto de discussão na esfera judicial envolvendo, inclusive, câmaras de arbitragem, segundo os assessores legais da Companhia. Considerando as incertezas que envolvem o assunto, até o presente momento, não há como determinar se a Companhia será afetada pelos resultados das discussões envolvidas nos autos de infração e por quaisquer de seus desdobramentos em outras instâncias. As demonstrações contábeis da Companhia não incluem quaisquer efeitos que possam advir desses assuntos. Nossa opinião não está ressalvada em relação a este assunto.

Reapresentação dos valores correspondentes ao exercício anterior

Os valores correspondentes referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2017, apresentados para fins de comparação, foram anteriormente auditados por nós, cujo relatório, datado de 01 de março de 2018, não continha ressalva. Os valores correspondentes estão sendo reapresentados em virtude de determinadas reclassificações efetuadas, conforme apresentado na Nota Explicativa nº 2.4 das demonstrações contábeis.

As demonstrações contábeis da Companhia não incluem quaisquer efeitos que possam advir desses assuntos. Nossa opinião não está ressalvada em relação a este assunto.

#### Principais assuntos de auditoria

Principais Assuntos de Auditoria (PAA) são aqueles que, em nosso julgamento profissional, foram os mais significativos em nossa auditoria do exercício corrente. Esses assuntos foram tratados no contexto de nossa auditoria das demonstrações contábeis como um todo e na formação de nossa opinião sobre essas demonstrações contábeis e, portanto, não expressamos uma opinião separada sobre esses assuntos. Além do assunto descrito na seção “Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional”, determinamos que os assuntos descritos abaixo são os principais assuntos de auditoria a serem comunicados em nosso relatório.

#### Reconhecimento das receitas de pedágios

##### Motivo pelo qual o assunto foi tratado como PAA

Conforme apresentado na nota explicativa no 1 às demonstrações contábeis, a Companhia explora pelo regime de concessão trechos da BR 163/MT e da BR 070/MT, sendo remunerada pela cobrança de tarifas de pedágios aos usuários. O alto fluxo de transações e a sistemática de cobrança requerem que a Companhia possua controles operacionais implementados de forma a capturar adequadamente os valores provenientes dos pagamentos realizados, sejam eles em espécie ou através dos meios de pagamentos eletrônicos. A Companhia apresenta informações sobre a mensuração e reconhecimento das receitas provenientes da cobrança de pedágios nas Notas Explicativas nos 2.2 p (i) e 21 às demonstrações contábeis.

##### Como o assunto foi conduzido em nossa auditoria

Nossos procedimentos de auditoria, incluíram avaliação dos controles internos implementados pela Administração para o reconhecimento e mensuração de tais receitas e testes de controles e procedimentos analíticos substantivos. Os principais procedimentos efetuados, entre outros testes, foram: (i) confirmação externa dos valores a receber dos meios de pagamentos eletrônicos; (ii) teste dos controles-chaves de reconhecimento e mensuração de receitas com base em amostragem; e (iii) testes documentais para validação dos valores reconhecidos no período. Com base nos procedimentos efetuados, consideramos que os critérios e premissas para reconhecimento e mensuração das receitas foram adequados no contexto das demonstrações contábeis tomadas em conjunto.

#### Ativo intangível – Reconhecimento inicial do custo

##### Motivo pelo qual o assunto foi tratado como PAA

Conforme apresentado na Nota Explicativa no 2.2, item i (i) às demonstrações contábeis, a Companhia reconhece o ativo intangível referente aos gastos de recuperação, construções e melhorias realizados no trecho rodoviário sobre Concessão, em atendimento à Interpretação Técnica ICPC 01. Esses gastos são realizados para construção da infraestrutura em atendimento ao Contrato de Concessão e não são registrados como ativo imobilizado porque o contrato de concessão não transfere à Companhia o direito de controlar o uso da infraestrutura de serviços públicos.

As adições desses gastos realizadas no ativo intangível repercutem na apuração do custo de construção e, consequentemente, na determinação da receita de construção, conforme Nota Explicativa no 2.2 p (ii) às demonstrações contábeis. Em decorrência de ser uma área de risco e de valores significativos, consideramos novamente neste exercício este assunto como PAA, devido a possibilidade de ocorrência de erros no registro e valorização do ativo intangível que podem apresentar riscos significantes de distorções materiais nas demonstrações contábeis, como erros nos valores que seriam elegíveis a serem capitalizados e respectiva amortização. A apresentação sobre o ativo intangível é realizada na Nota Explicativa no 15 e os efeitos do reconhecimento de receitas e custos de construção são apresentados nas Notas Explicativas no 21 e no 22 às demonstrações contábeis, respectivamente.

##### Como o assunto foi conduzido em nossa auditoria

Avaliamos os controles internos implementados pela Administração para o reconhecimento inicial dos valores registrados no ativo intangível e sua respectiva amortização, bem como realizamos procedimentos substantivos de testes documentais, em base de amostragem, para avaliação da natureza e dos valores capitalizados como ativo intangível. Com referência às adições dos itens registrados no ativo intangível, utilizamos o método de seleção estatística através do razão contábil da conta do ativo intangível para realização dos testes substantivos para evidenciação da integridade do custo registrado e realizamos testes de recálculo da amortização. Com base nos procedimentos efetuados, consideramos que os critérios para capitalização e amortização do ativo intangível estão aceitáveis no contexto das demonstrações contábeis tomadas em conjunto.

#### Outros assuntos

##### Demonstração do Valor Adicionado (DVA)

A Demonstração do Valor Adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2018, elaborada sob a responsabilidade da Administração da Companhia, e apresentada como informação suplementar para fins de IFRS, foi submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações contábeis da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está conciliada com as demonstrações contábeis e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e são consistentes em relação às demonstrações contábeis tomadas em conjunto.

Outras informações que acompanham as demonstrações contábeis e o relatório do auditor

A Administração da Companhia é responsável por essas e outras informações que compreendem o relatório da Administração.

Nossa opinião sobre as demonstrações contábeis não abrange o relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações contábeis, nossa responsabilidade é ler o relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações contábeis ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

Responsabilidades da Administração e da governança sobre as demonstrações contábeis

A Administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração dessas demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a Administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a Administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

Responsabilidades dos auditores pela auditoria das demonstrações contábeis

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte de auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtivemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais;
- Obtivemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia;
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela Administração;
- Concluímos sobre a adequação do uso, pela Administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações contábeis ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional;
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

Dos assuntos que foram objeto de comunicação com os responsáveis pela governança, determinamos aqueles que foram considerados como mais significativos na auditoria das demonstrações contábeis do exercício corrente e que, dessa maneira, constituem os principais assuntos de auditoria. Descrevemos esses assuntos em nosso relatório de auditoria, a menos que lei ou regulamento tenha proibido divulgação pública do assunto, ou quando, em circunstâncias extremamente raras, determinarmos que o assunto não deve ser comunicado em nosso relatório porque as consequências adversas de tal comunicação podem, dentro de uma perspectiva razoável, superar os benefícios da comunicação para o interesse público.

Campinas, 28 de fevereiro de 2019

Nelson Fernandes Barreto Filho

CT CRC 1SP-151.079/O-0 "S" – MT

Grant Thornton Auditores Independentes

CRC 2SP-025.583/O-1 "S" – MT

## Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

### DECLARAÇÃO

Pelo presente instrumento, os diretores abaixo designados da Concessionária Rota do Oeste S.A (“Concessionária”), sociedade por ações, com sede na Av. Miguel Sutil, 15.160, Coophamil, Cuiabá/MT, inscrita no CNPJ 19.521.322/0001-04, para fins do disposto nos incisos V e VI do artigo 25 da Instrução CVM nº 480, de 07 de dezembro de 2009 declaram que:

(i) Reviram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no parecer da Grant Thornton Auditores Independentes, relativamente às demonstrações financeiras da Companhia referente ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2018, e

(ii) Reviram, discutiram e concordam com as demonstrações financeiras da Companhia referente ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2018.

Cuiabá, 28 de fevereiro de 2019.

Diogo Wanderley Costa Santiago

Diretor Presidente e Diretor Técnico de Engenharia

Fernando Cesar Xavier

Diretor Administrativo-Financeiro e de RI

**Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente****DECLARAÇÃO**

Pelo presente instrumento, os diretores abaixo designados da Concessionária Rota do Oeste S.A (“Concessionária”), sociedade por ações, com sede na Av. Miguel Sutil, 15.160, Coophamil, Cuiabá/MT, inscrita no CNPJ 19.521.322/0001-04, para fins do disposto nos incisos V e VI do artigo 25 da Instrução CVM nº 480, de 07 de dezembro de 2009 declaram que:

- (i) Reviram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no parecer da Grant Thornton Auditores Independentes, relativamente às demonstrações financeiras da Companhia referente ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2018, e
- (ii) Reviram, discutiram e concordam com as demonstrações financeiras da Companhia referente ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2018.

Cuiabá, 28 de fevereiro de 2019.

Diogo Wanderley Costa Santiago

Diretor Presidente e Diretor Técnico de Engenharia

Fernando Cezar Xavier

Diretor Administrativo-Financeiro e de RI

## Motivos de Reapresentação

Versão	Descrição
2	Alteração do relatório da administração para conformidade com as normas previstas no manual de contabilidade da ANTT. Solicitação prevista conforme OFÍCIO CIRCULAR_SEI Nº 936/2019/GEREF/SUINF/DIR-ANTT datado em 23 de setembro de 2019. Não houve alteração dos numeros, somente complemento de informações qualitativas aos usuários das DFs. Publicado no jornal O Popular e no D.O.E em 14 de Outubro de 2019
3	Alteração do relatório da administração para conformidade com as normas previstas no Manual de Contabilidade Pública solicitado pelo ANTT.